

Verslag mobiliteitsraad van 22 februari

AANWEZIG:

Voorzitter:	Erwin Gysens
Secretaris:	Christophe Bettens
Schepen:	Pieter Muyldermans
Leden:	Wim Borremans, Yannik Tilleu, Erwin Gysens, Chris Vanderlinden, Ludo Soret, Erwin Moedersheim, Peter Baeyens
Politie	/
Gemeente	/
Verontschuldigd:	Nico Guns, Gilberte Marchand, Gunter Denaeyer, Leen Lecossois, Stefaan Bockstael, Bruno Dils, Saartje Hubin
Afwezig:	Annelies Nagels, David Ullens

1. [Verslag van vorige vergadering. Goedkeuring van het verslag.](#)

Geen opmerkingen. Goedgekeurd.

2. [Adviesvraag](#)

a. Asfalt – gietasfalt top laag

De burgemeester heeft de uitnodiging ontvangen begin december om aanwezig te zijn op deze mobiliteitsraad. Vanwege zijn betrokkenheid bij parlementaire zaken was het echter onzeker of hij aanwezig kon zijn. Helaas kon ook Luc zich uiteindelijk niet vrijmaken. Het evenement wordt nu verschoven naar de volgende mobiliteitsraad (21/05/2024).

b. Verwijderen uitwijkstrook versmallingen Waversesteenweg

Pieter geeft uitleg.

Voor het gedeelte van de Waversesteenweg - Nilleveldstraat wordt momenteel overwogen om, in het kader van een helder wegbeeld, de uitwijkstroken naast de wegversmallingen te verwijderen. Het verminderen van elementen zoals uitwijkstroken maakt de verkeerssituatie minder complex. Fietsers zullen dan steeds meegaan in de wegversmalling, wat resulteert in een voorspelbaardere situatie voor zowel fietsers als automobilisten. Dit draagt bij aan een vermindering van het risico op verwarring en ongevallen.

Fietsersbond gaf reeds een positief advies.

Mobiliteitsraad geeft ook positief advies.

Er wordt een vraag gesteld over waarom de Waversesteenweg ooit zo werd aangelegd. Wat met beleid van 5 jaar geleden?

c. Antwoorden op adviezen

- Ch. Coppensstraat

Akkoord voor proefperiode 3 maanden (eventueel tot na de zomer?)

- Wijndaalsstraat, éénrichting 's ochtends

We hebben nog geen definitief antwoord van het CBS over de Wijndaalsstraat als éénrichtingsweg in de ochtend. De intensiteitscijfers moeten nog worden beoordeeld.

Het grootste probleem in de Wijndaalstraat is te veel geparkeerde auto's, zelfs langs de witte onderbroken middenlijn. Er werd ook aangehaald dat de drukte in de Steenbergstraat sedert de heropening van de oprit naar de R0 in Welriekende DOOR de (gelijktijdige) afschaffing van de voorrang van rechts op de Brusselsesteenweg (specifiek het kruispunt met Jan Lindsstraat) gevoelig is verminderd.

Er wordt voorgesteld om al het verkeer via de Brusselsesteenweg te leiden, maar die straat is 's ochtends al lastig voor fietsers. Meer auto's zouden het probleem verergeren, vooral gezien het hoge aantal foutparkeerders daar.

Er is bezorgdheid dat te veel auto's langs het Gemeenteplein zullen rijden.

Aan de positieve kant zou het omleiden van het verkeer via de Brusselsesteenweg een voordeel zijn, niet alleen voor de bewoners van de Wijndaalstraat, maar ook voor de bewoners van de Ed. Vandervaerenstraat. Uit de cijfers blijkt dat er 's ochtends veel verkeer langs deze route rijdt.

Het doel is om doorgaand verkeer of sluipverkeer te vermijden in straten met een lagere categorie. We streven ernaar het doorgaand verkeer op de hoofdwegen te houden.

Sommigen maken zich zorgen dat we gewoon de problemen verschuiven naar andere straten door hier doorgaand verkeer te vermijden. We moeten ervoor zorgen dat we de problemen niet elders creëren. Opnieuw bekijken of niet alle wijken als zone 30 dienen ingetekend te worden?

- Sloesveld/Tentrappen – samenkomst?

CBS besloot om dit niet te organiseren door de diensten.

Er wordt door de raad voorgesteld om zelf een bijeenkomst te organiseren voor de wijken Sloesveld/Tentrappen. Het idee is om dit onafhankelijk van de gemeentelijke diensten te doen, de raad kan gerust zelf een forum organiseren. Op 16 maart is er een pop-up recyclage-evenement gepland in de wijk Sloesveld, er wordt getracht om hier reclameflyers te verspreiden. Op 26 maart is er afspraak aan de sportbar om 18u30 om van daaruit te vertrekken en de flyers in de bussen van de wijken te verdelen. Er kan ook een bundeltje flyers op verschillende plaatsen gelegd worden, zoals in de bibliotheek.

Op 16 april staat de bijeenkomst om 19:30 uur in de cafetaria gepland. Tijdens deze bijeenkomst zal er o.a. worden toegelicht wat de mobiliteitsraad inhoudt. Tijdens het forum zal er geluisterd worden naar de noden van de wijkbewoners betreft hun verplaatsingen. Zo faciliteert de mobiliteitsraad ook de mogelijkheid om buurtbewoners elkaar te laten helpen bijv. door ritten te delen.

ACTIE: Minder mobiele centrale? Wat met aantal vrijwilligers? Zijn er nog voldoende chauffeurs om aan de noden te voldoen.

Cijfers van de lopende enquête in Sloesveld/Tentrappen worden gedeeld via het Teams-kanaal nadat het CBS deze heeft ingekeken.

3. Informatie (stand van zaken)

a. N275 – voetpaden

Er ontbreken een aantal voetpaden langs de N275. Enkele verbindingen zullen eerstdaags aangelegd worden door DWV. Over andere missing links wordt nog onderhandeld wie deze wanneer zal aanleggen.

b. J. Kumpsstraat

Werken aan de bocht komen in eindfase. Aansluitend worden voetpaden aangelegd. Uiteindelijk zullen er voetpaden zijn van de Blijde Inkomstlaan tot de Waverssesteenweg.

c. Amerikalaan / Acacialaan.

Voorrangsregel werd besproken. Fietsstraat komt in voorrang, om deze regel duidelijk te maken zal er in de Amerikalaan een stopstreep + bord worden geplaatst, alsook zal er een oker looper worden geschilderd om de voorrangsregel onder de aandacht te brengen.

d. Party Desbeck

Het signalisatieplan werd besproken, waarbij opgemerkt werd dat het essentieel is om politiebegeleiding te verzekeren om de parkeerregels strikt te handhaven. Men benadrukte het belang om hiervoor niet uitsluitend te vertrouwen op stewards of parkeerwachters. De politie moet extra toezien op de correcte naleving van het visgraat-parkeren, waarbij handhaving als noodzakelijk wordt beschouwd. Tegelijkertijd werd de vrees geuit dat het aantal beschikbare plaatsen via het visgraatparkeren ruimschoots onvoldoende dreigt te zijn waardoor auto's zullen uitwijken naar de omliggende straten (R. Lauwersstraat), waar net omwille van de evenementen (zowel de party als het voetbalgebeuren en om de doorgang van de bussen van de lijn te verzekeren), die dag een parkeerverbod geldt. Bijkomend bestaat de vrees dat het veilige fietsverkeer op het fietspad op de Overijsesteenweg in het gedrang gaat komen. Hier wordt door de organisatie gesteld dat de fietsers nog zullen doorkunnen in beide richtingen. De inkom is volledig in het gebouw waardoor de mensen normaal gezien niet moeten wachten op het fietspad zelf.

4. Punten voor een volgende mobiliteitsraad

- 19u30: Klimaatstraten (Presentatie Joy en Jan)
- 20u: Asfaltherstellingen beleid en technische toelichting (Presentatie Tim & Luc)
 - i. Quid Totaalvisie
 - ii. Snelheidsbeperkende initiatieven

5. Varia.

- Het memorandum werd naar verschillende belanghebbenden verzonden. Ondanks de inspanningen die nodig waren om dit op te stellen, ontvingen we slechts één bedankje.
- Vraag omtrent de acties van de gemeente met betrekking tot het gebruik van Telraam: Bij geconstateerde wijzigingen of ingediende klachten, raadpleegt de gemeente de gegevens. Wat betreft de rol van de politie, zij hebben geen toegang tot deze gegevens. Echter, na melding kunnen zij wel snelheidscontroles uitvoeren.
- De discussie breidt zich uit naar fietsgerelateerde zaken, zoals fietskarren bij Groene Dal en uitbreiding van de stalling voor leerlingen. De betrokkenheid van de ouderraad wordt benadrukt om hen op de hoogte te houden van eventuele ontwikkelingen.

- De fietsersbond deelt zijn bezorgdheid over de Weemstraat, waar ondanks de status als fietsstraat, auto's nog steeds fietsers inhalen. Er wordt aangedrongen op meer handhaving in de schoolomgeving, met een specifieke vraag aan de politiezone Druivenstreek om hierin actie te ondernemen.
- Er wordt de aandacht gevestigd op het fietspad bij de sporthal, waar de aansluiting op het fietspad, ondanks alle inspanningen om dit veilig te organiseren, nog steeds gevaarlijk wordt beschouwd. Er wordt geopperd om de verlichting te verbeteren. Er wordt te weinig rekening gehouden met fietsers die uit beide richtingen kunnen komen. Fietsers die op de site zelf moeten zijn zullen weldra de toegang Koldamstraat gebruiken.
- Over de voortgang van verschillende projecten wordt gesproken, waarbij gesteld wordt dat er geen vordering lijkt te zijn in de studie van de as Overijsesteenweg-JB Charlierlaan.
- De aansluiting van het fietspad op de Kasteelstraat (kant park) werd besproken aan de hand van een toekomstplan.
- De werkzaamheden bij het Groenendaal-station veroorzaken problemen, met name parkeerproblemen aan de horecagelegenheden.
- Er volgt een voorstel om te werken met time-keeping per onderwerp op de mobiliteitsraad. Als argument contra wordt er gezegd dat het moeilijk is om tot consensus te komen, en dat tijd essentieel is om tot effectieve besluitvorming te komen. Mensen mogen niet de mond gesnoerd worden. In de milieuraad werd geëxperimenteerd met een soort time-keeper, met als doel de discussies gestructureerd en efficiënt te laten verlopen. Echter zijn ze tot de conclusie gekomen dat deze aanpak niet optimaal werkt. De behoefte aan grondige uitwisseling van standpunten maken het moeilijk om strikt vast te houden aan vooraf bepaalde tijdschema's.

DATUM VOLGENDE MOBILITEITSRADEN - 2024:

- Dinsdag 21/05 om 19u30 – lokaal Sloesveld
- Donderdag 12/09 om 19u30 – lokaal Sloesveld
- Donderdag 28/11 om 19u30 – lokaal Bakenbos