

Mobiliteitsraad
Donderdag 14 december 2023
19.30 uur

Zaal Bakenbos

Verslag mobiliteitsraad van 14 december

AANWEZIG:

Voorzitter:	Erwin Gysens
Secretaris:	Christophe Bettens
Schepen:	Pieter Muyltermans
Leden:	Wim Borremans, Yannik Tilleu, Erwin Gysens, Stefaan Bockstael, Chris Vanderlinden, Ludo Soret, David Ullens
Politie	/
Gemeente	/
Verontschuldigd:	Nico Guns, Gilberte Marchand, Gunter Denaeyer, Peter Baeyens, Erwin Moedersheim, Leen Lecossois
Afwezig:	Annelies Nagels, Saartje Hubin

[Verslag van vorige vergadering. Goedkeuring van het verslag.](#)

Geen opmerkingen. Goedgekeurd.

1. Adviesvraag

-

2. Informatie (stand van zaken)

a. Watertorenstraat + Wijndaalstraat + J. Biesmansstraat: oplossingen sluipverkeer.

Pieter verduidelijkt dat de Vuurgatstraat opnieuw open is, maar met de permanente afsluiting van de Welriekendedreef aan de zijde van Overijse, bestaat de bezorgdheid dat er aanzienlijk verkeer richting Hoeilaart zal rijden om de oprit R0 aan de Welriekendedreef aan de zijde van Hoeilaart te bereiken. De meest waarschijnlijke sluiproute voor dit verkeer loopt via de Watertorenstraat en de Jan Lindtsstraat.

Er ligt een voorstel ter bespreking voor een tijdelijke eenrichtingsregeling in de Watertorenstraat (alleen van 06u30 tot 09u) met toegestane rijrichting naar de Jezus-Eiksesteenweg. Om te voorkomen dat het probleem zich elders verplaatst, wordt voorgesteld ook eenrichtingsverkeer in te stellen in de Wijndaalstraat en de Josse Biesmanstraat. Op deze manier wordt het verkeer op de belangrijkste assen gehouden.

Er zijn echter bedenkingen: sluipverkeer komt niet alleen uit Jezus-Eik. Dit heeft aanzienlijke gevolgen voor de eigen burgers uit de zuidelijke wijken van het dorp. Bewoners langs/op de Waverssesteenweg zullen dan via 't Roth rijden omdat het niet meer lukt om via de Koldamstraat en Wijndaalstraat naar de R0 te gaan. Hierdoor zullen ze door de schoolomgeving van Sint-Clemens rijden, langs het Gemeenteplein, om uiteindelijk via de Brusselsesteenweg op de R0 te komen.

Het resultaat is dat het Gemeenteplein vanuit alle richtingen de enige optie is, wat leidt tot een aanzienlijke belasting van het Gemeenteplein.

Is het niet voldoende om alleen de Watertorenstraat tijdelijk als eenrichtingsverkeer in te richten, om vervolgens te evalueren en pas naar de Wijndaalstraat te kijken als het sluijverkeer daadwerkelijk verplaatst wordt?

De voorrangsregel van de Brusselsesteenweg op de Jan Lindtsstraat zorgt al voor extra wachttijd, waardoor de reistijdwinst minder significant is.

Maar wat indien het verkeer zijn zoekt langs de Wijndaalstraat? We moeten de hoek van 180 graden vermijden tijdens drukke periodes.

Er wordt een vergelijking gemaakt met de Weemstraat, waar het enkele uren per dag druk is, maar waar men ook moet omrijden tijdens rustige periodes. Hierdoor lijkt de voorgestelde oplossing niet volledig afgestemd op het probleem. Het is beter om het verkeer over verschillende straten te spreiden, dus de suggestie is om niet te veel eenrichtingsstraten te creëren. Neem bijvoorbeeld de Tenboslaan: hier is sluijverkeer, maar het is niet buitengewoon hinderlijk en dit verkeer vermijdt de schoolomgevingen.

Als remmende maatregel om de reistijdwinst op potentiële sluijroutes te beperken, kan geschrant parkeren ook een oplossing zijn, maar dit lijkt niet haalbaar in de Wijndaalstraat.

Een extra overweging voor de toekomst: Hoe gaan we om met sluijverkeer tijdens werken aan de brug (Jezus-Eik)? Er zal dan ook veel (bouw)verkeer over de wegen van Hoeilaart rijden.

ADVIES: Er wordt een gunstig advies gegeven voor de tijdelijke opstelling in de Watertorenstraat, met een evaluatie om vast te stellen of er een extra belasting ontstaat in de Wijndaalstraat. De beslissing over de noodzaak van eenrichtingsverkeer in de Wijndaalstraat / Josse Biesmansstraat dient te worden genomen op basis van verzamelde gegevens.

ACTIE: Nu tellen in Wijndaalstraat zodat vergelijking kan worden gemaakt. Datacount.

b. Ch. Coppensstraat

Pieter licht toe. Zie presentatie [Herinrichting van de Ch. Coppensstraat | Gemeente Hoeilaart](#)

Opmerking over paaltjes: niet dicht bij de boordsteen, meer in trottoir zodat grote voertuigen (bussen en vrachtwagens) ongehinderd doorkunnen. Maar er moet genoeg doorgang zijn voor voetgangers – slechtzienden, rollators. Ze mogen geen obstakels vormen voor de actieve weggebruiker.

Voordeel van een fietsstraat tot aan het station is dat de snelheid ook tot daar beperkt wordt tot 30km/u.

We creëren ook een visuele trechter (= parkeervakken + sticker fietsstraat) voor wie van boven naar beneden rijdt met de wagen. Dit helpt om een lagere snelheid af te dwingen.

ADVIES: De raad adviseert officieel om gedurende een proefperiode van 3 maanden* een fietsstraat in te richten. Het wordt aanbevolen om dezelfde logica te hanteren over de volledige fietsroute. Derhalve luidt het advies om de fietsstraat zodanig in te richten dat het zuidelijke deel reikt tot aan de zijstraat C Coppenstraat (met uitzondering van de laatste 30 meter tot aan het station vanwege een te steile helling), en het noordelijke deel tot aan de aansluiting van het fietspad op de W. Eggerickxstraat, ter hoogte van de Kasteelhoeve.

*Noot van de redacteur: Het aantal maanden werd niet besproken tijdens de vergadering, maar 3 maanden wordt doorgaans gehanteerd als proefperiode.

c. Nieuw busnet van De Lijn

Pieter licht toe: [Nieuw busnet in Hoeilaart vanaf 6 januari | Gemeente Hoeilaart](#)

Er volgen enkele bedenkingen:

Het busnet vormt geen verbetering. Zo blijft het MCH Wezembeek moeilijk bereikbaar.

Het begrip basisbereikbaarheid, zoals uitgelegd door De Lijn, wordt toegelicht.

'Basisbereikbaarheid' beoogt een einde te maken aan lege bussen en middelen efficiënter in te zetten door bussen alleen te laten rijden waar er vraag naar is.

Er is een probleem met het beleidsplan, namelijk een gebrek aan aanvullende maatregelen. Hoeilaart wordt gestraft omwille van (taal)grenslijging.

Problemen zoals ze nu voorkomen in de pers worden ook onderschreven door de mobiliteitsraad.

ADVIES: In de praktijk betekent deze basisbereikbaarheid dat enkele wijken minder of niet bediend zullen worden (Sloesveld en Tentrappen). Vermijden dat dit resulteert in een toename van vervoersarmoede, met als gevolg dat minder mensen kunnen deelnemen aan de samenleving. Dit betreft onder andere solliciteren voor een baan, naar het werk gaan, familie of vrienden bezoeken, en deelnemen aan culturele activiteiten.

d. Sluiting opritten Welriekende en Zavelenbore

ACTIE: Het is nodig om te onderzoeken waarom dit de status "in uitvoering" heeft in het openbaar onderzoek, terwijl de afspraak tussen de gemeente en VVR heel duidelijk stelt dat het sluiten van de opritten pas bespreekbaar kan worden als alle andere verbeteringen/aanpassingen (Leonard, Jezus-Eik en Groenendaal) werden doorgevoerd en beoordeeld. (GR 23/01/2023)

3. Punten voor een volgende mobiliteitsraad

- Trage weg Koedaalstraat (nieuwe telling)
- Asfalteringswerken toelichting door burgemeester (politiek) / TD technisch – quid budget? Openbare werken: plan op lange termijn?
- SVZ VOM-flex
- Verkeerd geparkeerde wagens problemen bij afgesloten Gemeenteplein

4. Varia.

a. Project J Kumpsstraat

Bocht wordt herlegd, in bocht komt voetpad, maar ook voetpad tot aan de Tentrappenstraat.

Bijkomend project: van aan de bocht toplaag asfalt vervangen; voetpad voorzien tot aan kruispunt Blijde Inkomstlaan; betonpadje opwaarderen tot volwaardig fietspad; rest van de J Kumpsstraat fietssuggestiestroken, Okerkleurig; aansluiting op F204 volgens plan DWV.

b. Kasteelstraat

Probleem JB Michielsstraat: snelheid

Sluipverkeerprobleem Kasteelstraat: Verschillende tellingen zijn uitgevoerd, zowel met **radardetectoren** als **manuele** tellingen. Beide methoden toonden aan dat tijdens de spitsperiode (07u30-09u) ongeveer 65 voertuigen door de Kasteelstraat reden.

Daarnaast is onderzocht welke richting voertuigen op het kruispunt met de JB Charlierlaan namen (33 linksaf richting Groenendaal als sluipverkeer, 31 rechtsaf richting centrum). Er werd geen wildparkeren waargenomen, maar 11 voertuigen maakten gebruik van de straat als Kiss & Ride, zonder hinder te veroorzaken.

c. Afspraken toevoegingen agenda

Termijn bepalen: tot 5 werkdagen op voorhand mogen nog punten toegevoegd worden aan de agenda.

d. Jaarplanning 2024

- Zie onder

e. RADR: Antwoord Gent, delen.

"Wanneer we een B22 of B23 overwegen houden we rekening met bepaalde criteria om de veiligheid van de fietser te waarborgen. Soms wordt beslist om dan toch geen B22 te plaatsen. Zie het vademecum fietsvoorzieningen voor een overzicht van de criteria"

f. Check mail Tervuren

Nagaan of mailing kan met enkel hinder? Info staat steeds op de app van de gemeente. OK maar dan dient de app zo goed als mogelijk bijgehouden te worden.

Zeker weten maar onze app heeft al deze mogelijkheden en wordt up-to-date gehouden.

g. Afspraken met zwaar vervoer

Verzoek om, in geval van geplande infrastructuurontwikkelingen op gemeentelijk niveau, een afspraak te maken met vrachtvervoermaatschappijen om de aanleg in overeenstemming te brengen met zwaar transport.

De mobiliteitsraad is het perfecte moment om dit te bespreken.

h. Problematiek afgesloten Gemeenteplein

Er is geen handhaving op verkeerd geparkeerde auto's.

i. Nieuwjaarsreceptie zondag 07/01 om 11u adviesraden

Eigen hapjes en drankjes "sharen"

j. Memorandum

Overeenkomst om het memorandum af te ronden. Een herinnering wordt verzonden voor eventuele aanvullingen. Het doel is om dit jaar af te ronden en het in januari te verzenden. Opmerkingen worden geaccepteerd tot 31 december. Het memorandum wordt verzonden naar het gemeentebestuur, gemeenteraadsleden (voorzitters) en mag openbaar worden gemaakt. Er wordt aan de communicatieafdeling gevraagd om het memorandum publiekelijk beschikbaar te maken via de website. **Parkeren in Hoeilaart, dwarsparkeren.**

k. Parkeren Gemeenteplein

Voorstel om een bordje aan de kerkmuur te hangen met opschrift "gelieve achterwaarts te parkeren" zodat er minder conflicten ontstaan bij het uitrijden van de parkeerplaats.

Zal weinig effect sorteren en zorgt voor verrommeling in de publieke ruimte.

DATUM VOLGENDE MOBILITEITSRADEN - 2024:

- Donderdag 22/2 om 19u30 – lokaal Bakenbos
- Dinsdag 21/05 om 19u30 – lokaal Sloesveld
- Donderdag 12/09 om 19u30 – lokaal Sloesveld
- Donderdag 28/11 om 19u30 – lokaal Bakenbos