

Verslag mobiliteitsraad van 5 oktober

AANWEZIG:

Voorzitter:	Erwin Gysens
Secretaris:	Christophe Bettens
Schepen:	Pieter Muyltermans
Leden:	Chris Vanderlinden, Erwin Moedersheim, Erwin Gysens (transportsector), Nico Guns (directeur St Clemens), Yannik Tillieu (ouderraad Groene Dal), Saartje Hubin (directeur Groene dal), Gunter Denayer (sportraad), Bockstal Stefaan (milieuraad)
Politie	/
Gemeente	/
Verontschuldigd:	Wim Borremans (fietsersbond), Leen Lecossois (Politie), Gilberte Marchand (seniorenraad), Ludo Soret (expert), Peter Baeyens
Afwezig:	Nagels Annelies (ouderraad St Clemens), , David Ullens

[Verslag van vorige vergadering. Goedkeuring van het verslag.](#)

Geen opmerkingen. Goedgekeurd.

1. [Adviesvraag](#)
2. [Debat – Uitwisselen informatie \(stand van zaken\)](#)
 - Openbaar onderzoek vervoerregio
 - Opmaken memorandum

2.1 Ch. Coppensstraat (gekende problemen)

- o Presentatie Pieter (zie drive):
 - DOELSTELLING: Veiligheid voetgangers verhogen.
 - Voetpadrijden door auto's
 - Voetgangersoversteek Het Leen

Conflicten beperken voetgangers / (ochtendspits) fietsers en fietsers / auto's en conflicten fietsers (types) en conflicten auto's
Doorgaand verkeer uit de wijk weren_ onder controle houden

Strategie:

Parkeren organiseren (tegenliggend verkeer kan je niet zien aankomen; nauwelijks doorgang mogelijk, geen zicht op aankomend verkeer wegens lange sliert geparkeerden - dir station wordt geparkeerd op trottoir en berm)

Bedenkingen: niet enkel vakken, niet allen aan dezelfde kant

Parkeren organiseren > met geschrankte **parkeervakken** + **verbod op parkeren** (gele boordstenen) + **paaltjes** waar risico op stoeprijden.

Bedenkingen: Werkt enkel met handhaving, oppassen met aankomend verkeer als er weinig tussenplaatsen zijn.

Parkeren in zijstraatje: niet breed – quid Interrand, quid hulpdiensten, quid omkeren/draaicirkel.

Bij hoog gebruik van trein: problemen met tekort aan parkeerplaatsen, waarschijnlijk parkeren in wijk/buurt in de buurt van het station.

Parkeervakken aan flauwe bocht

Parkeervakken (1,5m brede doorgang behouden voor voetgangers)

Rekening houden met: Boorduurstenen zonder schuine kant zijn uitnodiging om over te rijden.

Parkeren organiseren in de Serristenweg: 4 plaatsen (meten of er plaats overblijft voor hulpdiensten etc.)

Snelheid omlaag halen: hindernis onder brug om snelheid eruit te halen. Risico dat er mensen voor en achter gaan parkeren, best niet doen. Hindernis lager op de straat of ipv hindernis, parkeervak(ken).

Voetgangoversteek aanbrenge? Is dit opportuun? Er wordt gedacht van wel. 2 oversteken aanbrenge + 1 op Albert Rowiesstraat.

Kruispunt accentueren door kleur (voorkeur) of door geometrisch vak

Fietszone inrichten (30km / fietsers niet voorbijsteken) > Ch Coppensstraat - Fietszone stoppen lager dan brug – te steile helling - wanneer wagens dan achter fietsers moeten blijven rijden, wekt dat vaak frustraties op, en dat kan erg intimiderend zijn of onveilig worden.

Waarom fietszone? Veel fietsers komen samen uit de wijken, zachte helling richting station, stimuleren om met fiets naar station te gaan, ...

Als de **W. Eggerickxstraat** een fietsstraat wordt, zou het fietspad best worden verwijderd. Fietspad én fietszone gaat niet. Indien de straat een fietsstraat wordt, moet worden onderzocht hoe het fietspad park het beste kan worden aangesloten. Dit moet nader worden onderzocht als dit scenario zich voordoet. Mogelijk is tijdelijk éénrichtingsverkeer een betere oplossing.

2.2 Voetpad Overijsesteenweg _ zijde de Quirini-kasteel.

START ADVIES

Gezien het recente verhoogde gebruik van het dubbelrichtingsfietspad is het nodig om voetgangers een veilige plaats te geven, aan de overzijde. Om de situatie daar te verbeteren, is het essentieel om het gras regelmatig te maaien en bomen op gepaste tijden te snoeien. Met een minimale inspanning kan dit worden opgelost.

Het is noodzakelijk om voetgangers te verplichten over te steken bij de carwash en ervoor te zorgen dat er bij de voetgangsoversteek aan de Kapelstraat goed zicht is op naderend verkeer. Er dient rekening gehouden te worden met geparkeerde bussen en vrachtwagens in dat gebied. **EIND ADVIES.**

2.3 Aansluiting fietspad park en fietsstraat Kasteelstraat. Punt Peter. Peter verontschuldigd.

2.4 Hagen – brief – brainstorm

Over meldingen met betrekking tot overwoekerde hagen, verkeersborden, en dergelijke. Is het mogelijk dat de Mobiliteitsraad bijdraagt door bewonersbrieven te verspreiden? De brief zou vriendelijk, maar duidelijk moeten aangeven dat de beplanting gesnoeid moet worden. Na overleg is er overeenstemming bereikt dat deze taak niet tot de verantwoordelijkheid van de mobiliteitsraad behoort. Het is beter om gebruik te blijven maken van het meldingssysteem via de gemeentewebsite.

2.5 Vervangen van leden

RLE vertegenwoordiger, Silke werd gecontacteerd. Ouderraad VSC? Annelies? Iemand van VONK directeur + ouderraad?

3. Info stand van zaken

3.1 J Kumpsstraat

(bocht – aannemer aangeduid + voetgangers, fietsers: Kopenhagen PSG: 13/10 ...)

3.2 Grote werken

3.2.1 Station Groenendaal: parking volledig beschikbaar. Volgende fase heeft vertraging wegens plaatsing waterbekken, wrijving NMBS & TUCRail.

3.2.2 Fietserstunnel: werd geplaatst tijdens het weekend 9 en 10 september. (Uitnodiging om op Dag van het Zoniënwoud met DWV mee te wandelen over de werf)

3.2.3 F205:

Betrachting om toplaag op de N275 te plaatsen voor nieuwjaar. Betrachtiging om dan minstens van de C Melottestraat dubbelrichting naar Terhulpen te kunnen;

3.2.4 F204

Begin oktober: werken boven op Vlierbeekberg

3.2.5 Vuurgatstraat (Overijse)

Gisteren (04/10) Esdoornenlaan opnieuw open, De Lijn komt terug langs de Jezus-Eiksesteenweg; G. Dekleermaekerstraat; ...)

3.3 JB Denayerstraat onverharde deel (zie onder)

Tijdens een discussie over de aanpak van de gemeente inzake de kiezelstenen in JB Denayerstraat en het verplicht vervangen ervan door een veiligere ondergrond (voor fietsers en voetgangers), bleek er onduidelijkheid over de verantwoordelijkheden van de gemeente inzake de gebruikte materialen. Volgens de technische dienst kan er geen verplichting worden opgelegd, aangezien dit segment van de JB Denayerstraat niet alleen een gemeentelijke weg is, maar ook als privé domein dient beschouwd te worden. Aangezien deze kwestie buiten de bevoegdheid van Mobiliteit valt, is voorgesteld om verdere informatie in te winnen bij de dienst Omgeving.

4. Punten voor een volgende mobiliteitsraad

Halan Cauter: stand van zaken

Koedaalstraat: resultaten van teller

5. Varia.

Aanbeveling van de **sanctionerende ambtenaar:** Op verzoek van de dienst wordt voorgesteld om het advies te herzien en te wijzigen naar de benoeming van een *toezichthouder* in plaats van een GAS-ambtenaar. Het advies voor de GAS-ambtenaar blijft echter van kracht, met de kanttekening dat een toezichthouder acceptabel is op voorwaarde dat deze bevoegd is om sancties op te leggen.

Kasteelstraat: Opstelling gestart op 01/09/23. Opstelling blijft hoe dan ook 3 maanden. Er wordt gekeken of een bewonersbevraging (huis aan huis / brief) kan opgezet worden. Er wordt geopperd dat de Kasteelstraat nu een beetje gevangen zit. Aandacht voor verhoogde passage aan het kruispunt met Vonk. Wordt onderzocht door teller.

Korte evaluatie over de **Kasteelstraat** tijdens de **Druivenfeesten:** De toegang tot Kasteelstraat was tijdens het feestweekend problematisch en op zondag was de straat zelfs niet bereikbaar. Volgend jaar zal de organisatie hiervan verbeterd worden, met speciale aandacht voor een soepel verloop van het verkeer in deze straat.

Zone 30 uitbreiden tot aan VONK? Overwegingen om de Zone 30 uit te breiden tot aan VONK zijn al meerdere keren aan het bestuur voorgelegd, maar er is nog geen overeenstemming bereikt. Op dit moment geldt er een snelheidsbeperking van 30 km/u in de schoolzone.

Problemen met **conflicten voetgangers en fietsers**: Fietsers die op trottoirs rijden, fietsers die over zebrapaden rijden en geen rekening houden met voetgangers. Het is dringend noodzakelijk dat er daadkrachtig wordt opgetreden door de politie. De grootste bedreiging voor voetgangers zijn fietsers die zich op verboden plekken bevinden.

De burgemeester moet zorgen voor de veiligheid van de inwoners en moet de politie verzoeken op te treden tegen fietsers die de regels niet naleven. Hoewel het slechts om een minderheid van de fietsers gaat (5% ?), veroorzaken die 5% wel veel problemen.

START ADVIES. Vraag om controle door politie + duidelijke communicatie over gewenst gedrag en over de aankomende controle. **EIND ADVIES**

STRAPWEEK: 90% vd kinderen kwamen al stappend en trappend. Woensdag blijft het hele jaar door een strapdag in VSC

JB Denayerstraat -

DATUM VOLGENDE MOBILITEITSRADEN - 2023:

- Donderdag 14 december – 19u30 ('t Roth)