

**Mobiliteitsraad**  
**Donderdag 15 juni 2023**  
**19.30 uur**

**Zaal Bakenbos**

## **Verslag mobiliteitsraad van 15 juni**

### **AANWEZIG:**

Voorzitter:	Erwin Gysens
Secretaris:	Christophe Bettens
Schepen:	Pieter Muyltermans
Leden:	Wim Borremans (fietsersbond), Chris Vanderlinden, Erwin Moedersheim, Erwin Gysens (transportsector), Nico Guns (directeur St Clemens), David Ullens, Yannik Tillieu (ouderraad Groene Dal), Peter Baeyens, Gilberte Marchand (seniorenraad), Leen Lecossois (Politie)
Politie	/
Gemeente	/
Verontschuldigd:	Gunter Denayer (sportraad)
Afwezig:	Nagels Annelies (ouderraad St Clemens), Henri Vanderlinden (RLE), Bockstal Stefaan (milieuraad), Liesbeth Van Goethem (directrice Groene Dal), Ludo Soret (expert),

[Verslag van vorige vergadering. Goedkeuring van het verslag.](#)

Geen opmerkingen. Goedgekeurd.

1. [Adviesvraag](#)
2. [Informatie \(stand van zaken\)](#)

#### **Toegang sport en jeugd site**

Werken brug starten 21 augustus \* duren 2 maanden

Vanaf 1 juli kassei parking richting sporthal weg

Vanaf 1 augustus is de Koldamparking terug beschikbaar.

R Lauwersstraat wordt een kiss & ride ingericht, via padje achter tennisvelden veilig te voet naar sporthal.

Druivenfestival: Gecontroleerde toegang voor woonwagens op de nieuwe parking.

Goed op toezien dat de tijdelijke zebra's in witte kleur worden aangebracht en niet in gele kleur.

**ACTIE:** Eventueel parkeervak R Lauwersstraat/Kapelstraat opheffen om fietsers zicht te geven op aankomend verkeer.

Werken Pellikaan zullen klaar zijn voor het einde van het jaar.

#### **Parkeren voetpad**

Uitbesteden aan GAS-ambtenaar, Leuven doet administratieve verwerking, is blijkbaar niet veel werk.

**ADVIES** om GAS-ambtenaar aan te werven in de toekomst om toe te zien op het brede parkeerbeleid maar eventueel ook op illegale boomkap en andere

voorbeelden van overlast waartegen een sanctionerend ambtenaar kan optreden. Bijvoorbeeld sluikestort, zwerfvuil, wildplassen, hondenpoep of honden die niet aan de lijn lopen, ...

Gebruik van parkeerschijf wordt gecontroleerd door agenten. Retributie.

### **Parkeerbeleid.**

De 2 wijkinspecteurs zijn in opleiding. Vanaf volgende week opnieuw aanwezig. Wijkagenten en schooldirecties deden een rondgang.

### **Het Groene Dal - schoolomgeving**

Weemstraat *fietsstraat* wordt niet gerespecteerd. Het is inderdaad moeilijk om controle uit te oefenen op het systematisch naleven van de regels in de fietsstraat.

Kunnen er geen paaltjes geplaatst worden in de A. Mousinstraat: De gemeente wil het gebruik van paaltjes op voetpaden beperkt houden. Paaltjes zijn ook een hindernis voor voetgangers.

Kiss&ride kan aan zijkant.

Er wordt inderdaad soms op het voetpad geparkeerd, maar het besef dat dit **niet kan** moet meer doordringen. Ook vraag om bakfietsen niet in het midden van straat, tussen de slagbomen, te parkeren. Er wordt gevraagd om de (bak)fietsen op het voorplein(tje) te plaatsen.

Sensibiliserende communicatie wordt gestuurd naar de school. Hierin wordt gebruik gemaakt van beelden zodat de boodschap voor iedereen duidelijk is.

Andere:

- Station Groenendaal: er wordt veel geverbaliseerd door de politie.
- Voetgangersbarometer wordt communicatie rond gevoerd.
- Trage weg: dossier opgestart. Stap 1: landmeter zal aangesteld worden.

**Kasteelstraat:** bewonersvergadering > verslag wordt gedeeld.

Fietsoversteek park Kasteelstraat: Stopstrepen zijn geen stop in België.

Kruispunt JB Charlierlaan\_Kasteelstraat wordt mogelijks gevaarlijker maar hoe dan drukker. Ja maar toch vooral/enkel tijdens de spits. Gevaar voor sluipverkeer maar indien veel fietsers de straat blijven gebruiken zal sluipverkeer minder efficiënt blijken.

TOEVOEGING: er wordt opgemerkt dat uitrijdend verkeer, bij het voorstel, wordt geconcentreerd in fietsstraat en richting de schoolomgeving wordt geleid wat niet wenselijk is alsook dat dit voorstel – ondanks een stopbord- een historisch gevaarlijk punt op de oostelijke tak van het kruispunt Michielsstraat-Kasteelstraat opnieuw introduceert.

Invoeren plaatselijk verkeer in de Kasteelstraat geeft voordeel dat het uit Waze en andere GPS-apps. Politie vindt het een goed idee.

Wordt er voor het voorstel van de nieuwe verkeerssituatie niet te veel rekening gehouden met de klachten in plaats van de initiële doelstelling?

Indien nodig: gele strepen om probleem met parkeren in de Kasteelstraat op te lossen.

**POSITIEF ADVIES** met aandachtspunt voor fietsoversteek Kasteelstraat

**Aandachtspunt:** voor parkerende forenzers in de Acacialaan.

**VOORRANG** Acacialaan/Amerikalaan? Het zou beter zijn om de fietsstraat voorrang te geven. Is beter om éénduidiger te zijn op de fietsroute. We creëren een samenhangende route die veiliger is voor de (jonge) fietsers. Wordt opnieuw bekeken.

### **Hoe staat het met het invoeren van GAS-boetes?**

Studie is gaande ivm GAS boetes.

Politiedienst dient volledig mee opgenomen te worden in dit onderzoek. Camera's, snelheidsmetingen. Er zijn nog heel wat vragen zoals wat met het verwerkingscentrum: hebben die genoeg capaciteit?

Cross-border is nog niet.

De politie is vragende partij om over het invoeren goed na te denken eer dit uit te rollen. De beslissing van de gemeente heeft een weerslag op de werking van de politie.

Budget dat vrij is door minder agenten is onvoldoende om deze werking te bekostigen.

**Telraam** voor en na de voorrangsweg – grootste snelheidsverschil:

Brusselsesteenweg nu 60km/u.

Waversesesteenweg onder aan de school: 51km/u. > Wacht op resultaat van wegmarkeringen en kiss&ride.

Politie doet extra controles langs de invalswegen.

- Advies om betrokken te worden op eigen, grote projecten werd negatief beoordeeld. Vraag om toch meer bij dossiers van grote werken betrokken te worden.

Kalender mobiliteitsraad 2023:

Donderdag 5 oktober 2023 – 19u30 – Bakenbos

Donderdag 14 december 2023 – 19u30 – **'t Roth** (Bakenbos bezet)

(vastleggen kalender 2024)

### **Oplossing bussen aan school**

Vraag is om de bussen niet stationair te laten wachten aan de school voor het uur van vertrek. Akkoord maar soms zijn de klassen te laat en staat de bus toch in de weg van doorgaand verkeer. Met de school afspreken om dit te vermijden.

Uitstappen op de Waversesesteenweg – net voor de kiss&ride : Vergunning aanvragen door (en voor) bussen om een parkeerverbod te bekomen op de Waversesesteenweg. De school dient de aanvraag op voorhand in te dienen.

**VSC:** Parkeerstrook aan fietsenstalling: bedoeling is om te werken met E9j parkeerregime "afwisselend parkeren" van 7u30 tot 18 uur mogen er fietsen parkeren, maar van 18 uur tot 7u30 uur is het voor auto's. **ACTIE**

**VSC:** Geen vertegenwoordiger van de schoolraad meer. Vraag om vertegenwoordiger te hebben.

**Groene Dal:** samen met school zoeken naar oplossing indien probleem met te veel geparkeerde fietsers.

### **Informatie grote werken**

Station: parking 100 wagens tegen 1 september.

Werken brug I Vandammestraat bijna afgerond

Jesus-Eik: fietsinfrastructuur? Fietssuggestiestroken op de weg vanaf

Esdoornenlaan tot G. Dekleermakerstraat – idem in Hoeilaart.

F204: J Kumpsstraat stand van zaken.

N275 onder het spoor is niet voor meteen. Wel fietserstunnel F205 (werken voorzien begin september)

**ACTIE:** Fietspad niet aangeduid richting Hoeilaart/RO.

G. Dekleermaekerstraat: hoek Watertorenstraat / Jezus-Eiksesteenweg voetpad zal verbreed worden. Werken zijn getroffen door problemen met sanering van de waterleiding.

**ACTIE:** Links doorsturen naar openbaar onderzoek VVR Leuven van zodra deze beschikbaar zijn.

### **Rupkern +**

Toelichting door Erwin M.

Werkgroep wordt verder gezet, maar nog onzeker wanneer.

**C. Coppensstraat:** richting centrum wordt het voor fietsers wegens geparkeerde wagens vervelend en gevaarlijk als er tegenliggers komen. Op verschillende plaatsen wordt het voetpad gebruikt door wagens. Een fietsstraat zou een verbetering voor fietsers betekenen. Het instellen van een fietsstraat in de C Coppensstraat behoort inderdaad tot de mogelijkheden.

C Coppensstraat: Quid Aquafin? Lange baan geschoven. Regenwater afkoppelen. Ontdubbelen IJse kwam zelfs aan bod?

**Actie.** Heeft de gemeente plannen om een stuk grond langs de Hutdelle te verschaffen? Of bezit de gemeente reeds een stuk grond langs de Hutdelle? Zou een mooie trage verbinding kunnen zijn.

### 3. **Punten voor een volgende mobiliteitsraad**

- Systeem gratis buskaarten
- Koedaalstraat? Tractorsluis? Te weinig verkeer om dit te overwegen. Is al uitgezonderd plaatselijk verkeer. Trage weg?

### 4. **Varia.**

- **WE-IT beloningssysteem: prototype is klaar.**
- **Voetgangersveiligheid:** Overijsesteenweg – Kapelstraat. Niet veilig voor voetgangers. Voetpad wordt niet gemaaid, dichtgegroeid. Kan dit gesnoeid worden? **ACTIE:** Vraag dient gesteld te worden aan de eigenaar – de Quirini. Overwoekerde banken. Netels, wilgen snoeien dan mooi voetpad. Komt er een oversteekplaats aan de Overijsesteenweg / Kapelstraat? Wordt bekeken na heraanleg.
- **ACTIE:** Overwoekerde borden opnieuw vrijmaken. Hagen snoeien.  
o.a. Jean Velghestraat > HAAG > bord vrijmaken
- Voetpad gebruik Kasteelstraat = enkel voor voetgangers en niet voor fietsers. Verkeersborden worden voorzien.
- **ACTIE:** R0 richting centrum, voor het zonebord 50 hangt een tak, dient gesnoeid te worden.
- Wanneer worden de kleine versie van zone 50 vervangen door grote borden Zone 50? Dat zal gebeuren maar hier wordt voorlopig geen prioriteit aan gegeven. Quid grote borden blauwe zone? Idem. Voorlopig geen prioriteit.
- **ACTIE:** Kruispunt JB Michielsstraat: is dit een gevaarlijke oversteek? Nakijken met Lena.
- **ACTIE:** Check bij Tervuren: heeft een maillingssysteem om iedereen op de hoogte te brengen over inname@tervuren.be
- Kleurvakken – school – wegmarkeringen: vòòr de start van het nieuwe schooljaar wordt dit in orde gebracht.
- **ACTIE:** Na te kijken: Kiss & ride Waversesteenweg: dient hier een bord toegevoegd te worden wegens onduidelijk?

**DATUM VOLGENDE MOBILITEITSRADEN - 2023:**

- Donderdag 5 oktober – 19u30 (Bakenbos)
- Donderdag 14 december – 19u30 ('t Roth)