



**Mobiliteitsraad**  
**Donderdag 09 maart 2023**  
**19.30 uur**

**Zaal Bakenbos**

## **Verslag mobiliteitsraad van 09 maart**

### **AANWEZIG:**

Voorzitter:	Erwin Gysens
Secretaris:	Christophe Bettens
Schepen:	Pieter Muyldermans
Leden:	Wim Borremans (fietsersbond), Chris Vanderlinden, Erwin Moedersheim, Erwin Gysens (transportsector), Nico Guns (directeur St Clemens), Bockstal Stefaan (milieuraad), Ludo Soret (expert), Gunter Denayer (sportraad), David Ullens, Yannik Tillieu (ouderraad Groene Dal)
Politie	/
Gemeente	/
Verontschuldigd:	Liesbeth Van Goethem (directrice Groene Dal), Leen Lecossois (Politie) Gilberte Marchand (seniorenraad), Peter Baeyens
Afwezig:	Nagels Annelies (ouderraad St Clemens), Henri Vanderlinden (RLE)

### **1. Verslag van vorige vergadering. Goedkeuring van het verslag.**

Geen opmerkingen. Goedgekeurd.

### **2. Adviesvraag**

/

### **3. Informatie (stand van zaken)**

#### **Toegang sport- en jeugdsite (zie bijlage):**

Toelichting aangepast plan: problematiek aannemer prijs. Niet aanbesteed wegens prijsverhoging van €200K. Nu aangeboden in 2 percelen. Perceel\_1 (brug) en Perceel\_2 (wegversmalling/poorteffect) om beter te kunnen onderhandelen.

Op basis van advies mobiraad werd oorspronkelijk plan aangepast. E zijn verschillende routes mogelijk, volgens type/profiel fietser.

Ochtend: fietsers richting scholen \_ lagere school: deze fietsers kunnen over het fietsbrugje langs en over de sportsite.

Aansluiting/Kruispunt brug toegang parking en dubbelrichting fietspad: stopstreep + bord + bi flash bij detectie naderende fietsers/voetgangers :

Bezorgdheden:

- Takken tijdig snoeien om fietsers veilig te laten kruisen op dubbelrichting fietspad.
- Zichtbare oversteek: voldoende bomen rooien zodat wagens niet op het fietspad moeten staan om aankomend verkeer waar te nemen.
- Wegwijzers richting scholen? Eerder communicatie naar scholen waardoor leerlingen geïnformeerd worden.

## *Bedenking over fietspad verderop thv VONK: wegwijzers plaatsen aanduiding station Groenendaal*

Aansluiting/kruispunt sport- en jeugdsite en Koldamstraat:

Bezorgdheden/bedenkingen: hoe fietsers veilig op Koldamstraat krijgen?

- Over parking langs zijkant? Nu puur voetpad. Bedoeling is dat het voetpad blijft, fietsers en voetgangers mengen kan hier conflicten opleveren, zeker tijdens schoolochtendspits.
- (ver)plaatsen verkeerslichten: in functie van veilige oversteek, verkeerslicht Koldamstraat kort bij toekomstige kiss&ride strook plaatsen ipv kort op kruispunt A Biesmanslaan.
- Brede voetgangersoversteek. Zebrapad over brede lengte in de Koldamstraat.

Is er een verzinkbare paal voorzien om te voorkomen dat idioten langs de sporthal rijden? Voorlopig niet, maar er wordt nagekeken hoe het verkeer langs deze strook dan wel wordt geweerd van de site. **ACTIE**

Start werken parking: voorzien najaar maar realistischer is einde van het jaar.

In tussentijd: idee om 1-richting op koldamparking thv frituur? Dit zou meer problemen kunnen veroorzaken dan oplossingen bieden.

Opgepast: Verkeer dat uit toekomstige Kiss&Ride-strook komt, zal er lang stilstaan wegens geen voorrang.

Parkeren parking Koldam - enkel tussen bepaalde uren: blauwe zone? Zou dit geen oplossing zijn om parkeerplaatsen vrij te houden voor ouders van schoolkinderen? Wegens de regels (2 uur parkeren van aankomsttijd + start/eind uren van verplichting blauwe zon) is dit geen oplossing.

Rekening houden met kiss&ride Waversesteenweg: mogelijks minder drukte in de Koldamstraat wegens verhoogd gebruik van nieuwe kiss&ride zone op de Waversesteenweg van moment ingebruikname. Opvolgen.

Statuut van de weg langs de kantine? Mag dat wel afgesloten worden?

Snelheid aanpassen in de buurt van de toegang langs de Overijsesesteenweg? Plan is vanaf middeneiland zone 30 te starten.

### **Trage wegen:**

Hier gebeurt niets mee wegens geen tijd bij de dienst. Hoe kan de raad ervoor zorgen dat dit toch vooruitgaat. Dienst kan wel info opzoeken inzake eigendom etc. Bedoeling blijft nieuwe trage wegen te creëren.

Kasteelstraat \_Terstrekkes \_ Gladiolenlaan bleek ingewikkeld ook voor de groep trage wegen. Kelleveld ook moeilijk wegens oa Desbeck.

Halan Cauter : officiële trage weg bestendigen? Naam geven, aanduiden op kaart en klaar.

Officiële **advies** om dit te bestendigen. Koord hangen om steil stuk op te wandelen. Geen openbaar onderzoek nodig? Uitzoeken.

Site Halan Cauter komt er niet wegens protest burenen. Brede toegangsweg komt er niet. Grotendeels parkgebied. Parkkamperen komt er ook niet: Bezwaar door 1 buur. Procedure, beroep met advocaten.

Waarom eigenlijk trage wegen inrichten? Is dat puur recreatief? Trage wegen bieden veilige, maar ook aangename verbindingen, ook recreatief.

**Hutdelle:** gemeente heeft blijkbaar stuk grond gekocht om park aan te leggen.

Welk stuk wordt aangekocht? **Nakijken**. Aankoop onderste stuk? Dan is trage weg mogelijk.

Hoogteverschil: hellende vlakken of trappen. Oplossing niet zoals aan boomgaard. Eigenaar is bereid te verkopen op voorwaarde van plaatsing omheining.

## Telraam workshop (zie bijlage)

Kort overlopen wat er tijdens de workshop werd getoond en gezegd  
Afspraak om ter plaatse te gaan om de personen aan te sporen en te helpen om opnieuw te connecteren. Hiervoor wordt de lijst met *langdurig niet-geconnecteerden* verstuurd.  
Op maandagen of woensdagen tussen 19u tot 21u kunnen Erwin, Ludo en Pieter langsgaan na afspraak.

Honderden wagens per dag rijden te snel. Hoe gaan we daar mee om?

**ADVIES:** Budget voorzien om technische oplossingen betreffende de handhaving van de snelheid

Meer ANPR camera's?

## CAMBIO (zie bijlage)

Overlopen van gebruik en doel van deelwagens.

Proces van laadpalen overlopen.

Type laadpalen: 400V-32A (*opgezocht na de raad*)

## Station Groenendaal

Wat met vervangbussen tijdens de 2 weken zonder treinverkeer (paasvakantie)?  
Communicatie?

Wij verwijzen naar de regeling van de bussen door NMBS\_ zij werken met onderaannemers om deze vervangritten te organiseren.

### 4. Punten voor een volgende mobiliteitsraad

1. Quid parkeerovertreding -> door GAS-ambtenaar?

Snelheidsovertreding ANPR: zelf vaststellingen doen door waarnemend ambtenaar. Hoge werklast. Wachten op meer info Cross Border Exchange.

2. Aandacht voor zwaar verkeer bij aanleg van nieuwe banen. Wordt moeilijker o.a. te smalle wegen. Inrichtingsprincipes regionale wegen en interlokale wegen + vrachtroutenetwerk van het Regionaal Mobiliteitsplan Vervoerregio Leuven
3. Parkeren op voetpaden – Geneesheerstraat bvb, serristenweg bvb, (vragen aan Lena)
4. Definitieve oplossing voor bussen aan scholen (ook met Lena, Pieter, Nico) >

### Actie

Snelheid: gegevens van de politie worden flou gedeeld. Flitsen in Hoeilaart pas van 56 per uur? Technische marge\_ richtlijn parketten generaal waar politie zich aan houdt.

Hogere regelgeving.

Verblijfsgebieden overal 30km. De politie moet zijn gegevens delen.

### 5. JAARPLANNING bepalen (data mobiliteitsraden)

### 5. Varia.

Hoek Begonialaan / Vlaanderveldlaan: hier staat een lantaarnpaal in het midden van het voetpad, moeilijk voor personen met kinderkoets/rolstoel.

Diftar: ten vroegste '25-'26: plannen tijdig bekijken want al die containers op de (smalle) voetpaden kunnen de toegankelijkheid ernstig beperken.

Groene dal: Fietsen stallen in de zone tussen slagbomen? Wordt bekeken en besproken wanneer de zone klaar is.

\*Wijziging voorrangsregels van de invalswegen (J. Kumpsstraat, Brusselsesteenweg, Jezus-Eiksesteenweg, Waversesteenweg) begin mei:

**ADVIES:** aandringen op meer controles in de beginperiode van de wijzigingen voorrangsregels.

**DATUM VOLGENDE MOBILITEITSRAAD:** Donderdag 15 juni 2023 – 19u30 (Bakenbos)