



Mobiliteitsraad

Donderdag 16 juni 2022

19.30 uur

Zaal Bakenbos

Verslag mobiliteitsraad van 16 juni

AANWEZIG:

Voorzitter: Erwin Gysens
Secretaris: Christophe Bettens
Schepenen: Pieter Muyldermans

Leden: Wim Borremans (fietsersbond), Chris Vanderlinden, Erwin Moedersheim, Peter Baeyens, Gilberte Marchand (seniorenraad), Yannik Tillieu (ouderraad Groene Dal), Erwin Gysens (transportsector), Nico Guns (directeur St Clemens), Ludo Soret (milieuraad), David Ullens

Politie: Leen Lecossois

Gemeente: Kaat Goris

Verontschuldigd: Liesbeth Van Goethem (directrice Groene Dal), Bockstal Stefaan (milieuraad), Gunter Denayer (sportraad), Henri Vanderlinden (RLE)

Afwezig: Nagels Annelies (ouderraad St Clemens)

1. Verslag van vorige vergadering. Goedkeuring van het verslag.

Geen opmerkingen ontvangen dus verslag is goedgekeurd

2. Adviesvraag

a) Verplaatsen van de trage weg ter hoogte van de Weemstraat nr 60 (breedte van de weg / Andere bemerkingen van de adviesraad omtrent deze verplaatsing).

Door verhoogd gebruik van de trage weg is er de vraag van de eigenaar van woning nr. 60 om de trage weg op 80 cm te brengen, dit kan niet aanvaard worden omdat de weg dan niet kan gebruikt worden door voetgangers en fietsers.

Optie 1: Voorstel om de weg 1,50m te maken.

Optie 2: Voorstel is om de weg 2,4m te maken en 2x bocht 90graden.

Optie 3: Trage weg tekenen op perceel via burelen zodat er geen bochten van 90 graden moet gelegd worden. De gemeente zal niet investeren in de aankoop van gronden, dit is op kosten van de huidige eigenaar.

Optie 4: de situatie laten zoals ze is.

Bespreking:

Creëren we precedentes indien we het toelaten om te wijzigen?

Optie 3 kan indien alle kosten op de rekening van de eigenaar is.

Er moet gekeken worden naar de wijzigende situatie van de verkeerssituaties.

Omdat de trage weg beter is geworden, ligt de snelheid van de fietsers hoger. Het feit dat de weg beter is, komt ten goede van de gebruikers van trage wegen.

Suggesties voor het beperken van de snelheid:

Het plaatsen van chicane is moeilijk omwille van mogelijkheden creëren van passage door bakfietsen.

Indien versperren van de weg, ook rekening houden met de mindervaliden.

Advies mobiliteitsraad

Akkoord voor optie 3 indien volledig bekostigd door de aanvrager, indien dit niet het geval is kan de mobiliteitsraad zich niet vinden in de andere opties en de situatie dient behouden te blijven zoals ze nu is.

De doorgang dient te allen tijde open te blijven.

Wel met opmerking dat de snelheid van de fietsers moet aangepakt worden.

3. Uitwisselen – debat

a) Prioriteitenlijst Tridee – opmerkingen

Het studie bureau Tridee heeft een studie gedaan rond de fiets- en wandelwegen en hebben hier actiepunten aan gekoppeld. Hieraan wordt een prioriteitenlijst gekoppeld.

Er is een lijst van actiepunten gemaakt en hieraan werd een score gegeven. Scores investering (tijd en geld) / veiligheid-onveiligheid (gevaar intensiteit) / reeds opgestart. Scores werden met elkaar vermenigvuldigd.

Topprioriteiten fietsroutes:

De reeds opgestarte projecten zijn niet opgenomen in de lijst.

Projecten die lager op de lijst staan, zullen ook verder in de toekomst worden aangepakt.

Desbeck: geen verbetering mogelijk zonder terrein in te nemen van de site. Gemeenteplein met haaks geparkeerde auto's, fietsers laten omrijden achter de kerk: onder investering staat 1 omdat we geen incentive hebben om de fietsers deze weg te laten volgen.

W.Eggerickxstraat mee op te nemen in de prioriteiten in de fietsroutes.

Van alle prioritaire projecten worden voor uitvoering afzonderlijke plannen gemaakt en terug voorgelegd aan de mobiliteitsraad.

Mobiliteitsraad gaat akkoord met de prioriteitenlijst en vraagt om terug te komen met meer concrete uitwerking.

Heraanleg van de Kasteelstraat wordt waarschijnlijk uitgesteld. De inrichting van de mobiliteitsmaatregelen zullen wel ingevoerd worden d.m.v. signalisatie.

Over de richting van de 1-richting in de JB Michielsstraat:

Indien je het verkeer toelaat van de Vlaanderenveldlaan, is er een hoge snelheid en kan je de fietsers niet zien aankomen.

De opritten staan zo geschrinkt dat de andere richting interessanter is.

Vorrangsregels

Dit is reeds opgestart, wordt onderzocht.

Brusselsesteenweg zit niet in plan dat we aan het uitwerken zijn.

Waarom wordt deze verbindingsweg niet opgenomen?

Advies mobiliteitsraad

Omwille van consequent zijn moeten ALLE verbindingbanen voorrangsbanen worden, ook Brusselsesteenweg.

Verblijfsgebieden zone 30 maken

Kosten zijn gelinkt aan conclusie van het college: zone 30 kan indien de straten uitnodigen om 30 te rijden anders kan het niet afgedwongen worden.

Verlenging van Raymond Lauwersstraat mee te nemen in zone 30 (zone 2b)

Advies mobiliteitsraad

Mobiliteitsraad adviseert om zone 30 in alle verblijfsgebieden toe te passen.

Vraagt om snelheid consequent door te voeren zodat er geen verwarring mogelijk is voor de gebruiker. Alle gebieden dienen 30 km/u te worden.

Daar waar het straatbeeld niet is aangepast, moet ernaar gewerkt worden om snelheidsvermindering mogelijk te maken.

Indien niet alle verblijfsgebieden op 30 km/u worden gezet, dan gaat de mobiliteitsraad akkoord om de prioriteitenlijst te volgen.

Prioriteiten voetgangers

Voetgangers aan de Ch Coppensstraat: mee opgenomen bij prioritaire fietroutes

Advies mobiliteitsraad

Halteomgevingen als prioriteit behandelen en missing-links die er zijn te vervolledigen.

Kruising met trage wegen

Achter Nero-café kan er gekeken worden naar gedeeltelijk verhard en niet de volledige breedte.

b) [Wenselijkheid om grote projecten \(zie project C\) samen met Gecoro te behandelen.](#)

Juridisch na te kijken of dit kan gezien decretale bevoegdheden van de Gecoro en de mogelijkheid om hier afgevaardigden van andere raden te betrekken. Misschien overlap met interradenoverleg.

4. [Informatie \(stand van zaken\)](#)

a) [Overzicht van de werken die eraan komen \(summier, opvolging\)](#)

b) [Toelichten flitsactie door PZ \(o.v.\)](#)

Suggestie van mobiliteitsraad om te kijken naar telraam om flitsacties te organiseren.

c) [Trage wegen: Kelleveld](#)

Contact opnemen met eigenaars om stukje weg aan te kopen en om in te richten als trage weg.

Naam geven wegje Kolenbranderslaan – Sloesveldstraat.

Advies voor voorstel van naamgeving gebeurt door de Heemkundige Kring. Suggesties mogen doorgegeven worden aan de groep.

d) **Advies voetpaden: overzichtskaart + antwoord**

Wordt naar volgende mobiliteitsraad gebracht.

Opmerking dat dit reeds een advies is van 09/2021 en dat er nog steeds geen antwoord is.

e) **Telraam**

Nieuwe telramen zijn toegekomen, één naar Blijde Inkomststraat en één naar Tentrappenstraat.

Bevindingen van de Ch. Melottestraat na wegversmalling (ipv geschrant) Volgens 1 vergelijkingsoverzicht blijkt een geschraagde oplossing meer effect te hebben dan de versmallingen. Na de versmalling wordt er sneller gereden.

f) **Bewonersvergadering G. Dekleermaekerstraat: korte samenvatting**

Veel positieve berichten op voorhand, veel bewoners zijn voor het behouden van de filter. Er zijn ook nieuwe knelpunten naar boven gekomen en dat zijn de verbinding met de Jezus-Eiksesteenweg (aan G. Dekleermaekerstraat en aan Watertorenstraat).

Kruispunt Jezus-Eiksesteenweg x G. Dekleermaekerstraat zal bij aanleg worden verbeterd

Watertorenstraat: aanleg van voetpad .

Met het afsluiten van de Welriekendedreef is er een intensiteitsvermeerdering op de J. Eiksesteenweg (sluipverkeer).

5. Punten voor een volgende mobiliteitsraad

- Winkels op de Charlierlaan (okay, delhaize en sequioa).
Okay: Geen goed zebepad om aan de Okay te geraken – kan op de lijst.
Delhaize, Sequoia: te bekijken bij heraanleg as.
Moet geen punt zijn, kan al opgenomen worden
- Fietsroutes Vonk
- Wijkbus: we bekijken alternatief vervoer (vervoer op maat)
- Evaluatie Deelwagens
- Fietsenstalling op openbare weg
- Oprit Groenendaal

6. Varia

- Willem Matstraat: bedenking dat parkeervakken op zich niet genoeg zijn, er werd een suggestie gedaan om te alternieren met stippellijn op de weg of wit/gele markering maar hierover werd geen consensus bereikt.
- Vraag aan de politie om woensdagmiddag meer controles aan de schoolomgeving te doen.
- Senioren hebben gehoord dat De Lijn nog bussen zal schrappen. Voor juni 2023 zal er niets veranderen. Qua routes zal er niet veel veranderen. Qua frequentie zal het aantal bussen naar beneden gaan. Het bereik blijft ongeveer hetzelfde.
Ook indien het minder hinder plan voor werken aan de ring zou worden uitgerold, veranderd er niets de frequentie.
- Heraanleg N275. De rijweg zal versmald worden bij heraanleg.
Dossier is gefinaliseerd. Beroep is aangetekend tegen de vergunning.
Beroep is onontvankelijk verklaard.
Enige mogelijkheid is, is naar de federatie stappen.

- Op en afrit aan Groenendaal. De fietsersbrug is afgebroken aan één kant, als fietsers en voetgangers onder de brug staan is het niet voor iedereen duidelijk hoe ze moeten oversteken.
Voorrangsregel als je van onder brug komt en moet invoegen op de fietssnelweg.

-

Volgende mobiliteitsraad: **dinsdag 27 september 19u30 in de Raadzaal
(Gemeentehuis)**