

<b>VERSLAG MOBILITEITSRAAD VAN 17 maart 2022</b>
--

**AANWEZIG:**

Voorzitter: Erwin Gysens  
 Secretaris: Christophe Bettens  
 Schepen: Pieter Muyltermans

Leden: Wim Borremans (fietsersbond ), Chris Vanderlinden, Erwin Moedersheim, Peter Baeyens, Bockstal Stefaan (milieuraad), Erwin Gysens (transportsector), Gunter Denayer (sportraad), Nico Guns (directeur St Clemens), Ludo Soret (milieuraad)

Politie

Gemeente Kaat Goris

Verontschuldigd: Leen Lecossois (Politie), Liesbeth Van Goethem (directrice Groene Dal), Nagels Annelies (ouderraad St Clemens), Marijke Van Schagen (ouderraad Groene Dal), Gilberte Marchand (seniorenraad)

Afwezig: Henri Vanderlinden (RLE), David Ullens

\*\*\*

<b>Versie</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Datum</b>
0	Opmaak verslag	29/03/2022

## 1. goedkeuring verslag van vergadering dd. 25-11-2021

Het verslag van de vergadering dd. 25-11-2021 wordt goedgekeurd.

## 2. Adviesvraag

- Geen

## 3. Uitwisselen – Debat

## 1. Mailverkeer structureren

- Meldingen dienen eerst gemeld te worden aan de dienst mobiliteit. Meldingen die niet worden opgevolgd of opgelost, kunnen op de mobiliteitsraad worden gebracht.
- Indien iemand meer wil weten over specifieke onderwerpen, kunnen hiervoor specifieke groepen worden gemaakt. Voorbeeld bezwaarschriften voor specifiek onderwerp.

Het is niet de bedoeling om debat te voeren via e-mails.

### **Besluit:**

- Gaat het over een melding, enkel te melden aan [mobiliteit@hoeilaart.be](mailto:mobiliteit@hoeilaart.be)

Voorstellen mobiliteitsraad :

- Indien er voorstellen zijn om op de agenda te zetten, deze e-mails naar Erwin en mobiliteit@hoeilaart.be

## 2. Pittoresk sluijverkeer

- Observatie van Erwin, sluijverkeer doorheen pittoresk, er wordt de wijk ingereden via de Rozenlarenlaan.
- Er zijn tellingen uitgevoerd in de Rozelarenlaan gedurende 2 weken, aantallen vallen mee met 1 uitschieter. Gemiddelde snelheid is 30 km/uur. Tijdens de vakantie was de drukte minder.
- Tijdens de werken ( ten vroegste start in augustus) die zijn voorzien voor heraanleg N275 en aanleg fietspad F205 , zouden er hier mogelijks problemen kunnen ontstaan.

### **Besluit:**

- De tellingen zullen herhaald worden tijdens de meimaand. Voorstel is om de teller te plaatsen op het einde van de Albert I-laan.
- De gegevens verzamelen kan ons helpen om de gespreken te starten met de aannemer.

## 3. VONK!

- **GC Felix Sohie:**
  - o Permanente lokalen zitten op het gelijkvloers. Waar ze juist opvang doen en speelruimte zal zijn is nog niet gekend.
  - o Schoolbestuur voorziet nog fietsstalling, suggestie om ook beveiligde fietsenstalling voorzien. Inplanting van de fietsenstalling is nog niet bepaald > toegevoegd na de vergadering : de fietsenstalling zal voorzien worden op het grasplein vlak bij de Mariënparking



- 
- De inschrijvingen moet nog gebeuren, voorrang van plek waar je woont kan niet tellen. Er zijn 75 plaatsen voor leerlingen. Zicht op over welke kinderen het gaat kan eind april.
- Mariënparking zal al druk bezet zijn.
- Voorstel om informatiefolder te laten verdelen bij opening van de scholen, onmiddellijk of bij de inschrijving informeren hoe hier best te geraken. Dat zou tegen eind mei zijn.
- Suggestie om deel van de parking te reserveren om in te richten als kiss + ride, Mariënparking draagt de voorkeur (minst slechte oplossing).
- Om kluwen tijdens uitrijden te vermijden voorstel om de verkeerlichten bij te regelen om een langere fase te hebben om door te rijden (langere groen-fase aan Koldamstraat).
- Focussen op veilige inrichting voor het fietsverkeer. Komende van Overijse is niet veilig, de oversteek aan de Biesmanslaan moet veilig kunnen.
- Suggestie om fietsenstalling aan Nerocafé te plaatsen, kan fietsers overtuigen om over te steken aan Nerocafé, hetgeen veilig wordt geacht.
- Voorstel om specifiek fietsoversteekplaats in te kleuren.
- Vraag aan dienst Mobiliteit om plannetje op te maken (voor fietsers, bussen, voetgangers, ...) en voor te leggen aan de mobiliteitsraad
- Auto's ontmoedigen om via de voorkant te gaan. Hoe? Aan de politie vragen om zeker in het begin te controleren en te assisteren.

- **POM site:**

- Grote fietsenstalling (voor 70% van de leerlingen) is voorzien, bestendigen van kiss + ride ter hoogte van strook die nu is voorzien voor de jeugdbewegingen.
- Oversteekplaats staat niet ter hoogte van de poort.
- Zone 30 inrichten. Hoe? Gaan we van zone 30, naar 50, naar 30, naar 50?
- Hele periferie zou best meer als schoolomgeving worden ingericht. Wegbeeld (visueel) dient aangepast te worden hieraan. Breder kijken en ook naar de oversteekplaatsen aan de Okay, de post en de Kasteelstraat. Dit zijn allemaal werkpunten die mee zijn genomen door Tridee.

- Kasteelstraat wordt ingericht als fietsstraat.
- Voorstel om één centrale oversteek (fietsers + voetgangers) te verbeteren die capaciteit aankan. Visueel maken dat het over een oversteekplaats gaat. Afscheiden door nietjes?
- Gevaarlijk punt is ook aan Molenhuisje, omgekeerde driehoek met fietsers in 2 richtingen en eventueel haaiantanden op de weg.
- Ook hier interessant is om informatie mee te geven aan ouders om alternatief vervoer te bekijken. Voorstel om plannetje te maken voor ouders. Foldertje waarin alternatieven voor wagen worden toegelicht. Dienst werkt voorstel uit op basis van deze aanbevelingen.
- Voorstel om de haag door te trekken tot voor de poort om te vermijden dat ouders daar stoppen om kinderen af te zetten.

## 4. Informatie (stand van zaken)

### 1. Proefopstellingen Vlaanderveldlaan en Ch. Melottestraat

- Besloten om aantal zaken te bestendigen:
  - 3 wegversmallingen d.m.v. bloembakken (voorrang voor mensen die Hoeilaart uitrijden)
  - Geen parkeervakken in Ch. Melottestraat (op vraag van bewoners)
  - Fietsers gaan mee in de versmalling
  - Bloembak op weinig gebruikte parkeerplaats thv Vosdelle
  - Parkeerplaatsen in de JB Michielsstraat
    - Reactie: de straat is te smal, bij kruisen van wagens op die plaats zullen wagens op voetpad rijden en brengen voetgangers in gevaar. Vraag om deze parkeerplaatsen pas te voorzien bij heraanleg van de straat (verhoogd voetpad).
    - Voorstel om dicht op het kruispunt hindernissen te zetten om te vermijden dat ze daar parkeren.
    - JB Michielsstraat inrichten als éénrichtingsstraat (nog niet bepaald welke kant)
  - Zebrapad aan Baron de Man d'Attenrodestraat, aansluiting met park.
    - Voorstel om oversteekplaats te creëren zo kort mogelijk tegen Vlaanderveldlaan (of het zebrapad langer uitrekken).
- Suggestie om het zebrapad onderaan de Vlaanderveldlaan te bekijken of dit in verlengde kan van de Ch. Coppensstraat.
- Suggestie om de muur aan het park (onderaan Vlaanderveldlaan) weg te halen om het park daar toegankelijker te maken.

### 2. Blijde Inkomstlaan en Groenlaan

- Weerstand gekomen bij de bewoners op de proefopstelling
- Beter beeld over de verkeersstromen over de gehele straat. Telramen worden geplaatst om data te verzamelen en meer metingen te doen.

### 3. J. Kumpsstraat

- Proefopstelling start maandag 21/03.
- Voor de hockey een strook van 30 km/u
- Ook op vraag van de hockey club voor kinderen die met de fiets komen.

Buurtbewoners hebben suggestie gedaan om ook aan Paardenwater iets te zetten. Dit komt er voorlopig niet, maar is wel in beraad. Dit was het initiële voorstel, dit zal zo worden uitgevoerd. Versmallingen kunnen eventueel worden bijgevoegd.

Voorstel: Fietsers op fietssuggestiestroken (maakt geen onderdeel uit van de proefopstelling). Bocht wordt heraangelegd en voetpad in binnenbocht wordt aangelegd.

### 4. G. Dekleermaekerstraat

- Bewonersvergadering is gepland op dinsdag 3/05 om 19u30 in cafetaria voor evaluatie proefopstelling

### 5. Telraam

- Erwin presenteert bevindingen uit telraam.
- Mobiele camera's: suggestie om contact op te nemen met Huldenberg om ervaring te delen.

### 6. Werkgroep Trage Wegen

- Site bezocht van de Gladiolenlaan
- Bekeken welke gronden van de gemeente is om verbinding te maken tussen Kelleveldweg en Welvaartlaan, Peuterhoutlaan.
- Eventueel klein stuk grond links aan de gemeentelijke grond, eigenaar opzoeken en contact opnemen.

### 7. Enquête St. Clemens en Groene Dal

- Bij de groep die op minder dan 1km van de schoolpoort wonen wordt er ook gezegd dat het niet veilig is om kind alleen naar school te laten gaan.
- Verkeer dat vandaag uit de richting Vlaanderenveldlaan komt wordt geleid via W. Eggerickxstraat. Dit is niet logisch deze moeten via de Post worden gestuurd/geleid.
- Paul Malustraat mag je met de fiets niet tegen de richting rijden, alternatief is E. Vandenbroeckstraat of parkeerplaatsen op Malustraat verwijderen.
- Probleem met auto's die nog Vandenbroeckstraat inrijden om voor de schoolpoort af te zetten.
- Suggestie om E. Vandenbroeckstraat schoolstraat te maken om reglement te kunnen afdwingen (mag je enkel inrijden als je bewoner bent).
  - o Extra info toegevoegd na de vergadering: Bij elk begin en einde van een schooldag dient de schoolstraat 'afgesloten' te worden. Tijdens de

proefperiode worden hiervoor meestal nadarhekken gebruikt. Na de proefperiode wordt er gewerkt met een slagboom. Deze zou dan geplaatst moeten worden in de E. Vandenbrouckstraat aan het kruispunt met de H. Caronstraat

- Er staat steeds iemand bij de nadar om informatie te geven, te zorgen dat het inrijverbod wordt nageleefd en om ongedurige bestuurders te woord te staan. Je werkt hier best met een beurtrol. Dat kunnen ouders zijn, maar ook leerkrachten, burens, grootouders of andere vrijwilligers. De toezichthouder plaatst het hek en neemt het achteraf weer weg. Hij/zij kan best bij het hek blijven staan om uitleg te geven en om ervoor te zorgen dat de beperkte toegang wordt nageleefd. Tijdens de eerste dagen van de schoolstraat kan je om extra steun van de politie vragen.
- Samen te voet naar de school komen en schoolbus. Hiervan zijn contactgegevens opgevraagd om te zien of we kunnen clusteren.
- Beloningssysteem voor de leerlingen die met de fiets komen. Dit wordt later dit jaar ingevoerd.
- Aandacht hebben voor de input van de buurtbewoners en niet enkel de ouders van de leerlingen.
- Aandachtspunt om bij werken aan schoolomgeving voorrang te geven aan de veiligheid van de zwakke weggebruikers en niet doorstroming verkeer.

## 8. Overzicht infrastructuurwerken

- Toelichting aan de hand van overzichtskaart

## 9. Deelwagens

- Start op 30 maart 2022
- Conventionele komt op het gemeenteplein (aan BNP Paribas op de 1<sup>ste</sup> plaats).
- Electrische komt aan de kasteelhoeve (wordt ook gebruikt door de gemeentediensten).

## 10. Tridee

- Na vorige vergadering hebben we bespreking op college gehad.
- Tridee zet typeproblemen om in actiepunten.

## 5. Punten voor een volgende mobiliteitsraad

- Trage wegen
- Voorstellen van de diensten
- Doorstroming van de adviezen van de Gecoro qua mobiliteit naar de diensten.

## 6. Varia

- Overzicht van de controles van de politie, navragen onder de diensten.  
Moet teruggekoppeld worden.
- Reizigersparking Groendaalstation: stavaza van alle werken, planning van de werffases delen.
- Borden van 30 km/u te klein en moeten vervangen worden.
- Fietspad: verbinding tussen tunnel en Groenendaalsesteenweg. Dit stuk moet beter aangelegd worden.
- Lijst van hagen wordt opgezocht en verdere acties worden overwogen.
- Antwoord op advies van de voetpaden.
- 3<sup>de</sup> week van september is de week van mobiliteit, moeilijke datum omwille van Druivenfestival, toch trachten hier iets van mee te pikken.

**Volgende vergadering mobiliteitsraad donderdag 16 juni 2022 om 19u30 in zaal Bakenbos**