

**VERSLAG MOBILITEITSRAAD VAN 09 december 2020**

**AANWEZIG:**

Voorzitter : Erwin Gysens  
Secretaris : Kris Lahaye  
Schepen : Pieter Muyldermans

Leden : Wim Borremans(fietsersbond ), Marijke Van Schagen (ouderraad Groene Dal) ,  
Nagels Annelies (ouderraad St Clemens), Nico Guns (directeur St Clemens)  
Liesbeth Van Goethem (directrice Groene Dal), Gilberte Marchand (seniorenraad),  
Erwin Gysens (transportsector), Bockstal Stefaan (milieuraad),

: David Ullens, Ludo Soret, Ronny Tuerlinckx, Peter Bayens, Erwin Moedersheim,  
Chris Vanderlinden

Politie : Leen Iecossois

Kaat Goris, afdelingshoofd Ruimte

Verontschuldigd  
Tinne Dekock (RLE), Gunter Denayer (sportraad),

\*\*\*

<b>Versie</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Datum</b>
0	Opmaak verslag	

1. goedkeuring verslag van vergadering dd. 08-09-2020

Het verslag van de vergadering dd. 08-09-2020 wordt goedgekeurd

## 2. Adviesvraag

### BFF fietspad ter hoogte van het station van Groenendaal – nieuwe parking

In het kader van de aanleg van een nieuwe parking wordt tegelijkertijd de fietsverbinding gerealiseerd over dit stationsplein richting fietsbrug langs de noordzijde van de spoorwegbrug over de R0

De gemeente dient een aanvraag in bij de provincie Vlaams Brabant voor het verkrijgen van subsidies voor de uitvoering van dit fietspad. In het voortraject wordt een projectvergadering georganiseerd waarbij alle betrokkenen uitgenodigd worden om hun adviezen in te dienen. Hierbij is het belangrijk om ook het advies van de Mobiliteitsraad hierin mee te nemen.

Maken deel uit van de projectstuurgroep : provincie Vlaams Brabant, MOW, De Werkvenootschap, NMBS, ANB, De Lijn, politiezone Druivenstreek, erfgoed Vlaanderen, Horizon 2000, gemeente Hoeilaart, voorzitter Mobiliteitsraad.

Het agendapuntje wordt ook geagendeerd op de commissie Ruimte van de gemeenteraad.

#### Belangrijke aanpassingen

De huidige fietssnelweg die loopt vanaf de grens met het Brussels Gewest tot aan de I.Vandammestraat wordt aangepast zodat deze zal afbuigen via een nieuw aan te leggen fietstunnel, onder de sporen en langs de N275 richting Wallonië en wordt fietssnelweg F205  
De verbinding tussen de fietstunnel en de I. Vandammestraat wordt hierdoor een BFF (bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk)

#### Documenten in bijlage

- 11610160\_02\_AD-xx\_EE01-GROEN Pkg-EFM Impl-EE-01
- 116100160\_001-VO-BK-01
- BA\_FIETSENSTALLING 1\_C
- BA\_STATIONSOMGEVING\_PRD\_N\_A-A
- BA\_STATIONSOMGEVING\_PRD\_N\_B-B

#### Bemerkingen vanuit de mobiliteitsraad :

Blijft de I. Vandammestraat in 2 richtingen open voor het autoverkeer?

- Op heden is er hier nog geen beslissing in genomen. Dit kan best geëvalueerd worden na afloop van de verschillende werken die hier voorzien zijn.

Waarom krijgt het fietspad komende van Hoeilaart centrum geen voorrang op het autoverkeer in de I. Vandammestraat ?

- Zichtbaarheid van de fietser voor het aankomend verkeer – zowel uit de tunnel als langs de Groenendaalse stwg is slecht zodat dit een gevaarlijk punt zou worden hetgeen best kan vermeden worden

- Dit kan herbeschouwd worden als de I. Vandammestraat afgesloten zou worden.

Hoe staat het met het comfort van de fietsenstallingen voorzien door NMBS ?

- Dient nagevraagd te worden bij NMBS
  - o Toegevoegd na de vergadering : NMBS plaatst gelijkaardige fietstallingen aan hun stations (NMBS -standaard) waarvan het ontwerp besproken werd met de fietsorganisaties.

Dossier is nog niet voorgelegd op GECORO

Omtrent het aantal parkeerplaatsen zowel voor fietsers als voor auto's heeft de Gemeente als dusdanig geen inbreng en blijft dit een beslissing van NMBS

Toegang tot de bushalte voor de bus van de TEC ?

- Momenteel zal de TEC enkel een halteplaats hebben op de N275 ter hoogte van de I. Vandammestraat
- Het rondpunt is echter voorzien om een bus komende van de richting RO ( TEC of MIVB) toe te laten terug te rijden richting RO

Moet de verbinding tussen het fietspad en de fietsenstallingen niet uitgevoerd worden als een fietspad ?

F205 : waarom wordt het fietspad aangelegd langs de zijde van het bos

- Dossier kan best behandeld worden op het ogenblik dat er hiervan plannen ter beschikking zijn. Het dossier is nog in ontwerp bij de Werkvenootschap.

F205 : moeten er bomen-langsheen de Terhulpense Steenweg- opgeofferd worden voor de aanleg van een fietspad ?

- Ook in dit dossier is er een samenwerking tussen de werkvenootschap en ANB zodat het in eerst instantie aan ANB is om dit aspect op te volgen.

Parking

Betalend gedurende de week en gratis in het weekend.

Moet er geen RUP aangemaakt worden voor de voorgelegde plannen ?

Wat als de parking volstaat ? of mensen die niet wensen te betalen ?

Wat met wild parkeren ?

- Door het bouwen van de parking en de inrichting van de zone voor het stationsgebouw zal er niet veel plaats meer over blijven met de mogelijkheid om wild te parkeren.
- De parking zal zowiezo al een verbetering zijn tov. vandaag
- De parking wordt gelijk behandeld zoals La Hulpe en Rixansart zodat hopelijk er geen overflom van deze parkings naar de parking aan het station van Groenendaal meer komt

- Hopelijk gebruiken nog meer mensen de fiets

Uitbreidbaarheid van de fietsenstallingen dient voorzien te worden.

De mobiliteitsraad kan een positief advies geven omtrent de voorgelegde plannen voor de aanleg van een fietspad vanaf de I. Vandammestraat over de stationsparking aan het station van Groenendaal rekening houdende met volgende vragen/bemerkingen

- het fietspad komende van Hoeilaart centrum krijgt voorrang op het autoverkeer in de I. Vandammestraat
- De nodige aandacht voor het comfort van de fietsenstallingen
- Uitvoeren van de verbinding naar de fietsenstallingen als fietspad
- Uitbreidbaarheid van de fietsenstallingen dient voorzien te worden.

### 3. Uitwisselen – Debat

#### 3.1 Zone 30 – Ronny Tuerlinckx

Documenten in bijlage :

- project zone 30 km\_ronny

na de uiteenzetting door Ronny werden volgende bemerkingsen geformuleerd

- uitbreiding zone 30 moet ook maatschappelijk gedragen worden
- kan dit afgedwongen worden ?
- uitbreiding is wenselijk maar algemeen is dit niet evident omdat
  - o het straatbeeld/ de infrastructuur dient hierop aangepast te worden
  - o het samenspel met ruimtelijke ordening
- is er al een plan van aanpak voor het aanpassen van de zone 30 naar de reglementaire borden (afmetingen)
- fietsers dienen ook gewezen te worden op het respect van de zone 30
- sommige zones zijn defacto al “30” bijvb Tentrappen – zie hiervoor de gegevens ons aangereikt door Erwin . De vraag is dan of dit nog apart dient aangeduid te worden ?
- het is niet zo dat alle bewoners zelf de snelheid respecteren
- staat de politiek ervoor open om de zone 30 open te trekken ?
  - o er dient zowiezo een gedragenheid te zijn door de buurt/wijk vooraleer er iets opgelegd zal worden
  - o er wordt gewerkt aan fietsroutes, het vermijden van doorgaand verkeer, ...
- kan de politie de huidige snelheid afdwingen door voldoende controles ?

- is er al gedacht aan trajectcontroles of flitspalen of ...
  - o hieromtrent zijn er inderdaad al ideeën bekeken maar nog niet finaal besluit genomen, noch financieel noch principieel
- er dient niet alleen naar gemiddelde snelheden gekeken te worden maar ook naar de extreme gevallen
  - o hiervoor lijken aanpassingen aan de weginfrastructuur een noodzaak
- er zijn eenvoudige aanpassingen mogelijk waar er geen studiebureau voor nodig is
- zal de C. Coppensstraat ook aangepast worden met parkeervakken en wegversmallingen vergelijkbaar met de Vlaanderveldlaan.
  - o Momenteel is dit niet gepland
- Kan het bestek voor de samenwerking met een studiebureau betreffende het uittekenen van de fiets en wandelroutes eerst voorgelegd worden aan de mobiliteitsraad?
  - o Op zich kan dit mits kan voldaan worden aan het respect van de wet op overheidsopdrachten

**Besluit : de mobiliteitsraad wil een sterk signaal geven om na te denken over een uitbreiding van de zone 30**

### 3.2 werking mobiliteitsraad

- De vraag die gesteld wordt is waar gaat de mobiliteitsraad naartoe ? wat wordt er voorgelegd aan de mobiliteitsraad ?
  - o Plannen in uitvoeringsfase ?
  - o Bestekken ?
- Hoe gaan we om met extra informatie die toegevoegd wordt ? of die toegevoegd wordt na de vergadering
  - o Kan er hiervoor een kennisplatform gecreëerd worden ? zie ook de klimaatwerkgroep drijfkracht
- Een bedenking is dat het notuleren samen met het volgen en mogelijks technisch beantwoorden van de gestelde vragen niet altijd evident is
- Op zich dient het verslag geen letterlijk neerschrijven zijn van de gevoerde gesprekken. Op zich is het delen van de kennis, het weten waar de gevoeligheden liggen belangrijker voor het bestuur ( CBS)
- Wat is de bedoeling van de mobiliteitsraad ? zo zijn bijvb het stopzetten van de wijkbus en de vraag aan AWW- N275 nog niet aan bod gekomen op de mobiliteitsraad.
- De rol van de mobiliteitsraad is volgens art 2 van de statuten :
  - o Advies geven op vraag van het college over onderwerpen die mobiliteit rechtstreeks of onrechtstreeks aanbelangen. Het college is niet verplicht om dit advies op te volgen. Indien het advies niet gevolgd wordt is er hierover een terugkoppeling nodig naar de mobiliteitsraad
  - o Zelfstandig advies geven over zelf gekozen thema's
- Zaken die besproken worden dienen genoteerd te worden

- De vraag komt uit de raad of het enkel de bedoeling is om beslissingen die reeds genomen zijn, mede te delen.
- Er bestaat de mogelijkheid om binnen TEAMS een specifiek kanaal te voorzien waarin alle documenten kunnen bewaard worden
  - o Moet wel bewaakt worden dat er geen specifiek beheerder is van dit kanaal zodat dit na verloop van tijd mogelijks een probleem is. Het is ook niet de bedoeling om hier een aparte mobiliteitsraad op te zetten.

## 4. Informatie (stand van zaken)

### 4.1 Telraam

Documenten in bijlage

201119\_Telraam\_Hoeilaart\_agendastartoverleg

Een startvergadering met Telraam heeft plaatsgevonden. Bedoeling is dat de gemeente een brede communicatie hiervoor opzet om de zoektocht naar kandidaat-telramers op te starten. Kandidaten kunnen zich aanmelden op een specifieke Hoeilaart – telraam site. De termijn loopt tot 14/02/21. Hierna zal telraam een voorstel uitwerken op basis van de technische geschiktheid van de kandidaturen rekening houdend met de plaats van meten. Eventueel zullen we nog bijkomende sensibilizeringsakties ondernemen indien er zou blijken dat er blinde vlekken zijn in het meetnetwerk. Nadien worden de geselecteerde kandidaten samengeroepen om hen de nodig info te geven alsook het toestel zelf en de handleiding hoe dit te installeren. Deze vergadering wordt voorzien half maart 2021 . nadien is het netwerk operationeel en kunnen we op regelmatige basis meetrapporten opstellen.

De meting gebeurt zeker tot in het najaar al is het de bedoeling dat nadien de toestellen gewoon blijven hangen en verder de gegevens registeren.

Iedereen kan de meetresultaten trouwens op volgen op de telraam website al gaat dit dan over de individuele resultaten. De beheerder module waar wij als gemeente toegang toe krijgen zal ons toelaten om de verschillende meetpunten te combineren in één rapport.

In de loop van het najaar kunnen we dan een eindrapport opmaken.

Vanuit de mobiliteitsraad wordt er een werkgroep opgericht onder leiding van Erwin (Moedersheim). Maken deel uit van de werkgroep : Ludo, Peter, Erwin ( Gysens) en Pieter waarbij het bedoeling is om vanuit de mobiliteitsraad mee te geven waar (in welke zone) het nuttig is om deze Telraam tellers te hangen.

Dit kan meegenomen worden in de evaluatie van de kandidaten en om eventuele blinde vlekken te detecteren (waar is het nodig om te meten en waar zijn er geen kandidaten)

Alle suggesties hieromtrent mogen doorgestuurd worden naar één van de leden van de werkgroep.

## 4.2 Mobiliteitsdeskundige/studiebureau

Christophe Bettens is aangeworven als administratieve ondersteuning op technische dienst – dienst mobiliteit . Dit wordt in eerste instantie aangevuld met de expertise van een studiebureau voor het opstellen van de fiets en wandelroutes.

De kennis van de werkgroep Trage wegen kan meegenomen worden bij het opstellen van deze fiets en wandelroutes hetgeen een taak wordt van het studiebureau

Het studiebureau zorgt ook voor extra mankracht om dit te organiseren en te centraliseren.

De mobiliteitsraad vraagt of het bestek kan gedeeld worden?

## 4.3 Uitgevoerde wegmarkeringen

Documenten in bijlage

Er wordt gepeild naar een eerste indruk van de leden van de mobiliteitsraad over de uitgevoerde schilderwerken

- Fietsopstelstrook aan de vijver : positief
- Best dubbele pijlen op het fietspad - fietsoversteek te voorzien
- Koldamstraat : zebraad : positief
  
- Interferentie fietsers – voetgangers op de Biesmanslaan
  - o Is het niet logischer om de fietsers langs de Vandenbroeckstraat te leiden ?

## 4.4 Campagne VSV

Documenten in bijlage

- Fiets Veilig Overzicht Borden
- Fiets Veilig Overzicht Plaatsing Borden

In het voorjaar van 2021 wordt een sensibiliseringscampagne opgezet door VSV waarbij niet alleen de autobestuurder wordt aangesproken om de regels na te leven voor de doorgang van de fietsers maar waar ook de fietser hierop wordt aangesproken.

Er is een voorstel uitgewerkt om de beschikbare borden (zie bijlage) te verdelen over een aantal plaatsen in de gemeente (zie bijlage)

Hierop wordt positief gereageerd door de mobiliteitsraad

## 4.5 vervoerregioraad

### OV Plan

dit werd negatief beoordeeld door de gemeente Hoeilaart

Volgens deze plannen zouden wij al voldoende “voorzien” zijn van openbaar vervoer daar waar er nu al rekening gehouden wordt met een treinaanbod dat pas in 2025 zal kunnen aangeboden worden. Vervoer op Maat is ook nog ver van realisatie zodat het verminderen van de busfrequentie niet als positief kan aanvaard worden.

In de toekomst zal Hoeilaart deel uitmaken van de JUMP+ regio van Brussel zodat 1 ticket kan dienen voor Trein/tram/bus binnen dit gebied

### Mobiliteitsplan voor de regio

Heden is er een bevraging aan de gang in heel de vervoerregio waar iedereen zijn mobiliteitsnoden of wensen kan meegeven om tot een praktisch mobiliteitsplan te komen.

Zie ook de oproep op onze website :

[Meedenken over mobiliteit in onze regio | Gemeente Hoeilaart](#)

### Druifkracht

Druifkracht heeft een dossier opgestart om medewerking te zoeken bij de verschillende gemeenten om Vervoer op Maat te kunnen aanbieden.

Dit is echter nog in opstartfase.

## 4.6 wegmarkeringen op de Vlaanderveldlaan

Documenten in bijlage

- parkeervakken en asverschuiving - deel 1\_grijs
- parkeervakken en asverschuiving - deel 2 en Ch. Melottestraat\_grijs
  
- positief over de aanpassing want hierdoor wordt er minder geparkeerd op de voetpaden
- snelheid is afhankelijk van de tegenliggers
- mogelijks een zebepad toe voegen op de Baron de Man d'attenrodestraat
- de zone tussen woning nr 87 en 79 lijkt nogal lang om de parkeervakken voorbij te steken.
- Snelheid blijft een probleem



## 4.7 vraag aan AWV : 50 km/hr op de Terhulpense steenweg

Documenten in bijlage – toegevoegd na de vergadering

antwoord AWV - N275 Terhulpense steenweg

AWV argumenteerd in hun schrijven waarom ze de snelheid niet wensen te verlagen of oversteekplaatsen wensen te voorzien

Vanuit de mobiliteitsraad wordt er geargumenteerd dat het gevaarlijk is voor wandelaars die geparkeerd staan in de Meutedreef om veilig de N275 over te steken

De gemeente heeft in deze altijd 2 oversteekplaatsen gevraagd daar waar er heden ééntje gerealiseerd werd thv. I. Vandammestraat.

Kan het knooppuntennetwerk in deze een bondgenoot zijn ?

Kunnen wij als gemeente tellingen organiseren ? eventueel via vrijwilligers ? project mobiliteitsraad ? De vrees is wel dat dit een heel diffuus beeld zal opleveren sterk afhankelijk van de weersomstandigheden bijvb. veel volk bij goed weer, niemand bij slecht weer ....

Kan het verkeerslicht niet verplaatst worden ?

## 4.8 Werken aan de ring

De stand van zaken is besproken onder punt 2

## 4.9 Kaarten van de lijn/vervoer op maat/marktbus : opstart

Wordt uitgesteld naar een latere mobiliteitsraad

## 4 Punten voor een volgende mobiliteitsraad

Geen

## 5 Varia

- Hagen
  - o Wat is de stand van zaken met de haag aan de V. Marchandstraat op de eigendom van Desbecq ?
  - o Er werd een klein stukje ingekort maar is dit OK conform het politiereglement ?

Toegevoegd na de vergadering : uittreksel uit het politiereglement

net verkeer op de openbare weg niet ninderen.

De hagen moeten geplant worden op minstens 50 cm van de rooi- of grenslijn.

De hagen langs de straatkant gelegen, mogen niet hoger zijn dan 1,00 meter tenzij er een vergunning is.

In de bochten of bij kruising van wegen over een afstand van minimum vijf meter van de verlenging van de nabijgelegen rand van de dwarsrijbaan, of waar zulks ten bate van het zicht op de rijbaan noodzakelijk is mogen de hagen niet hoger zijn dan 1,00 meter.

De uitstekende gedeelten die niet voldoen aan deze bepalingen moeten verwijderd worden op eenvoudige vordering van de politiediensten.

Indien aan die vordering binnen de gestelde termijn geen gevolg gegeven wordt, zullen de nodige werken van ambtswege en op kosten van de eigenaar uitgevoerd worden, dit

De firma Desbeck werd aangeschreven omtrent de hoogte van de haag. Na de uitvoering werd dit gecontroleerd door de wijkagent en conform bevonden aan het bovenstaande uittreksel uit het politiebepaling.

- In het kader van werken wordt er gevraagd aan voetgangers om over te steken. Kan dit ?
- Wordt er altijd verlichting van de verkeerssignalisatie voorzien ?

**Volgende vergadering mobiliteitsraad donderdag 18 maart om 19u30**