



**Mobiliteitsraad**  
**Donderdag 06 december 2022**  
**19.30 uur**

**Zaal Bakenbos**

## **Verslag mobiliteitsraad van 06 december**

### **AANWEZIG:**

Voorzitter:	Erwin Gysens
Secretaris:	Christophe Bettens
Schepen:	Pieter Muyltermans
Leden:	Wim Borremans (fietsersbond), Chris Vanderlinden, Erwin Moedersheim, Erwin Gysens (transportsector), Nico Guns (directeur St Clemens), Bockstal Stefaan (milieuraad), Gilberte Marchand (seniorenraad), Peter Baeyens
Politie	/
Gemeente	/
Verontschuldigd:	Liesbeth Van Goethem (directrice Groene Dal), Gunter Denayer (sportraad), Leen Lecossois (Politie) Ludo Soret (milieuraad)
Afwezig:	Nagels Annelies (ouderraad St Clemens), David Ullens, Henri Vanderlinden (RLE), Yannik Tillieu (ouderraad Groene Dal)

### **1. [Verslag van vorige vergadering. Goedkeuring van het verslag.](#)**

Geen opmerkingen. Goedgekeurd.

Bijkomende toelichting bij punt Sport- en jeugdsite vorige mobiliteitsraad (27/09)

Er werd vorige vergadering niet akkoord gegaan met de vraag tot het uitschrijven van een negatief advies omtrent de toegang tot de sport- en jeugdsite. De conclusie van de discussie die hieraan vooraf ging was dat we te laat waren wegens het afgesloten zijn van alle officiële termijnen. Een negatief advies werd beoordeeld als zijn doel voorbijgeschietend.

### **2. [Adviesvraag](#) **Borreweg:****

Op de website van Hoeilaart staat "Afvalstraat" als toelichting bij de Borreweg. Het lijkt dat deze trage verbindingsweg zal gebruikt worden als plaats waar afval verzameld worden. De benaming "Afvalstraat" is misleidend, het is geen echte straat. Er wordt bedoeld dat er containers aanwezig zullen zijn (grotendeels ondergronds). Deze lijken op glascontainers met bovenaan kokers. Gebruik hiervan zal verlopen via betalend systeem.

Het organiseren van afval zal hoe dan ook op openbaar domein gebeuren, waarom niet op kosten van projectontwikkelaar? Openbaar domein wordt best niet gebruikt om containers te zetten, projectontwikkelaar moet het op zijn eigen domein zetten.

De vrees voor hinderlijke verkeerssituatie wordt geuit: 4 containers in totaal, voor huisvuil. Iedereen gaat op straat staan / op stoep / op voetweg staan om hun vuilzakken te deponeren. Dat zal echter niet gebeuren want de containers dienen enkel voor bewoners die hier hun afval kunnen deponeren. Het organiseren van afvalophaling zal dankzij deze opstelling makkelijker te organiseren zijn.

De vraag om doorgang nooit te belemmeren voor doorgaand fiets- en voetgangersverkeer wordt gesteld.

Verplaatsing van de glascontainer naar de Overijsesteenweg? Want dan gaat er meer verkeer naar de Overijsestweg waar hinder ontstaat wegens moeilijke toegang tot de glascontainer. Vraag om glascontainer te plaatsen op de parking Koldam.

### Aanpak dossiers algemeen

Toelichting door Pieter over antwoord op advies (zie antwoord in bijlage)

Tijdens het openbaar onderzoek kan iedere natuurlijke persoon of rechtspersoon standpunten, opmerkingen en/of bezwaren meedelen.

#### 3. Uitwisselen –debat

### sport en jeugd > toegang tot de parking:

De raadpleegronde is niet volledig afgerond. De mobiliteitsraad heeft het algemeen principe besproken maar over de concrete uitwerking is het nog niet gegaan o.a. over de inrichting van het kruispunt (Nerocafé). Het zou raar zijn indien we hier niets meer over kunnen zeggen. De raad heeft de indruk dat het overleg ineens gestopt zonder dat er advies gevraagd werd over de concrete uitvoering. Nochtans zijn er sinds de eerste en enige raadpleegronde enkele mobiliteitsraden geweest zonder dat hierover info werd gedeeld. Ondanks dat er verschillende vragen over deze toegang werden gesteld, ontvingen we geen antwoorden.

Over dit voorstel werd opgemerkt dat fietsers niet kunnen gemengd worden op de A. Biesmanslaan. Geen enkele mobiliteitsdeskundige zou dit toestaan. Mengen van verkeer (fietsen) kan hier niet, er is te veel gemotoriseerd verkeer om fietsers op de A. Biesmanslaan te laten fietsen op een fietssuggestiestrook. Het is van belang dat de aanpassingen aan het fietspad niet, zoals vroeger al voor gewaarschuwd is geweest, wordt opgedeeld met de belofte 'ooit eens aan te pakken'. Subsidies voor fietspaden worden maar één keer per vele jaren toegekend. Daarna aanpassen is niet meer mogelijk en blijft de situatie voor vele jaren bestaan en zullen onbegeleide kinderen tussen wagens moeten blijven laveren. Bij ongevallen zijn er altijd verontwaardigde reacties en beloftes er iets aan te doen. Hier is een scharniermoment en is het belangrijk de situatie zoals beschreven te vermijden.

Veiligheid mag niet ondergeschikt zijn aan snelheid om bepaalde dossiers te kunnen uitvoeren.

Brug die uitkomt op grasstrook, dat kan niet. De wijzigingen aan de toegang moeten geïntegreerd worden in een volledige aanpak van de A. Biesmanslaan.

Zijn de risico's bij conflicten met uitrijdende wagens van de parking niet minder dan met mogelijke conflicten bij het fietsen op een suggestiestrook op de A. Biesmanslaan?

Fietspad uitbuigen niet weerhouden. Waarom niet? Welke alternatieven werden er bekeken?

**OFFICIEEL ADVIES:** De raad adviseert om geen fietsers op de A. Biesmanslaan te mengen met doorgaand verkeer. Verbindende functie van weg maakt het gevaarlijk om verkeer te mengen. De raad wil huidige inrichting behouden (tot er een nieuw plan wordt voorgesteld (of tot er budget is) voor volledige inrichting).

Ivm toegankelijke haltes: Meer ambitie voor minder mobiele mensen, er moet ruimer worden gekeken om in alle delen van Hoeilaart minstens 1 toegankelijke halte te hebben. Weinig nut om 1 halte aan te leggen. 1 toegankelijke halte op 2 jaar tijd is weinig. De gemeente moet ambitieuzer zijn.

De **verkeersborden** op de verkeersplateaus moeten **toegevoegd** worden.

Toelichting Pieter **uitbreiding zone 30**. Resultaat is bespreking van CBS, zie kaartje in bijlage.

**3.a Pittoresk:** Veel verkeer op de Rozelaarlaan. Tijdens de spits continu. Je kan niet veilig door de Rozelaarlaan lopen. Gevaarlijke situatie. Voorstel om betonblok te plaatsen in Rozelaarlaan. Quid bewoners? **Vragen** aan **DWV** voor bord met tijdelijke bepaling - ochtenduren. Vragen aan om politie controle uit te voeren.

**3.b J.B. Denayerstraat:** verbinding de Tenboslaan. **Voorstel** bekijken om bord **F99** te plaatsen. Begin en eind. Volgens een bewoner zou het er erg druk zijn. Deze ervaring wordt echter niet door iedereen gedeeld.

**3.c Parking Koldamstraat:** te weinig parkeerplaats. Ouders kunnen daar niet goed parkeren. Bewoners parkeren daar. Plaats voldoende op 20m op parking Sporthal. Verschillende plaatsen beschikbaar rond 07u45 – 8u. Er kan gedacht worden aan parkeren enkel voor bewoners maar wat dan met het gevolg namelijk dat bezoekers er niet meer kunnen parkeren.

**3.d** Toelichting Pieter **Vervoer op Maat betaler De Lijn**. Zie ppt. In bijlage.

Aandachtspunt: commerciële aanbieder Cambio. Deontologisch ok?

Sociale component is belangrijk. Rijkere krijgen dat ook allemaal. Mensen zullen voordeel krijgen die ze niet verdienen. Hoe gaan we voorkomen dat de pas niet wordt ingediend bij de werkgever?

School: tussen 20 à 40 ritten jaarlijks naar het bosmuseum: Wat te doen? Aparte tickets betalen door gemeente? Afhankelijk van beschikbaar budget.

Goed idee om gemeentekaarten te stoppen en te vervangen door alternatieven.

Parking station Groenendaal: Wat met impact op betalende parking?

Deelplatform: beter aansluiten bij bestaand deelplatform in plaats van geld en tijd steken in iets nieuws te steken. Door een bestaand platform te gebruiken ook meer kans op gebruikers.

**3.e** Toelichting Pieter **Beloningsysteem**. in bijlage.

Aandachtspunt: Privacy is belangrijk.

Kinderen moeten kunnen zien hoe ze scoren anders zullen ze niet geneigd zijn die te gebruiken.

#### 4. Informatie (stand van zaken)

Proefopstelling Kasteelstraat + Amerikalaan/Acacialaan

Aandachtspunten: 1/ Af en toe rijden mensen nog in tegenrichting. 2/ Juridische zekerheid is jammerlijk wegens geen aanvullende reglementen in proefopstelling. Indien ongeval + de rechter dan ontstaan er problemen. Aanvullende reglementen zijn nodig.

Maatregelen dienen volledig genomen te worden.

#### 5. Punten voor een volgende mobiliteitsraad

**Telraam:**

#### 6. Varia.

Communicatie: probleem – aankondiging van werken of verkeersproblemen in casu Jezus-Eiksesteenweg. Te laat geïnformeerd.

Op welke manier gaat de gemeente de communicatie beter regelen (tijdig)?

Voorstel om bij hele grote werken brieven te verdelen bij alle burgers van Hoeilaart. Alle werken moeten gecommuniceerd worden: tijdig en beter. Gelet de grootsheid van de werken de komende jaren zou hier een tijdelijke extra inspanning nodig zijn.

- N275: Veel meer verkeer op de Waversesteenweg + A. Biesmanslaan / Charlierlaan
- Werlriekendedreef: Overleg met DWV + Overijse en Hoeilaart
- Oprit gaat open en toegang afgesloten met verzinkbare paal zodat bussen De Lijn + hulpdiensten door kunnen maar geen doorgaand verkeer.
- Projectgebied C: autodeel-plaats voorzien: er wordt gevraagd dat de verplaatsing van de autodeelplaats van de Kasteelhoeve naar de Mariënparking betekent dat bij de realisatie van projectgebied C er dan twee autodeelplaatsen daar zullen zijn. De schepen bevestigt dat de verplaatsing van de gemeentelijke plaats de bouwheer bij de realisatie van zijn project niet ontslaat om ook een autodeelplaats volgens de vergunde modaliteiten in te richten.
- Werken station Vandammestraat: er wordt gevraagd om ook de autobestuurders op voorhand te waarschuwen met een infobord. Schepen antwoordt dat er via de kanalen van de gemeente wordt gecommuniceerd. Er wordt gerepliceerd dat er ook bestuurders van buiten Hoeilaart rijden en niet meer dan logisch is dat dergelijke grote impact kenbaar wordt gemaakt met een aankondigingsbord
- zone 30 aan Vonk zeker tijdig en duidelijk (grote borden) plaatsen en met een aanvullend reglement
- Overzijde JB Michielsstraat thv de Okay. Er werd gerepliceerd dat er contact werd opgenomen met de politie om advies te vragen en dat er onderzocht wordt hoe en wanneer de situatie kan aangepakt worden. Tot op heden nog niet uitgevoerd ondanks melding op 24/10 en herinnering op 06/12 .

Voorstel datum doorsturen van maken agenda? Moeilijk want de voorzitter kan nu onaangekondigd binnenspringen. Dat kan een rem zijn op vlotte afspraak.

To do lijst op basis van verslag? In vet zetten van actiepunten.

Aandacht voor fietsers die op trottoir rijden. Ouders zijn onoplettend wanneer ze met hun kinderen op het trottoir rijden en vormen hierdoor een gevaar. Hoffelijk gedrag wordt een thema in nieuwe Hier Hoeilaart.

#### **Uitnodiging:**

- 8 januari vanaf 11u tot 14u: klinken op 2023 (in de Serre) = eigen drankje en hapje; gezellig samenzijn.
- RUP kern+ mail: Erwin leest voor. Interesse ambassadeur + plaatsvervanger mobiliteitsraad? Vraag om mail door te sturen:
- Ambassadeur: Erwin Moedersheim – plaatsvervanger: Erwin G.

#### **DATUM VOLGENDE MOBILITEITSRAAD:**

Donderdag 9 maart 2023 → 19u30 (zaal Bakenbos)