

VERSLAG MOBILITEITSRAAD VAN 02 september 2021
--

AANWEZIG:

Voorzitter: Erwin Gysens
 Secretaris: Kris Lahaye
 Schepen: Pieter Muyltermans

Leden: Wim Borremans(fietsersbond), Chris Vanderlinden, Erwin Moedersheim, Peter Bayens, Bockstal Stefaan (milieuraad), Gilberte Marchand (seniorenraad), Erwin Gysens (transportsector), Henri Vanderlinden (RLE, Ludo Soret (milieuraad),
 Ronny Tuerlinckx (digitaal), Marijke Van Schagen (ouderraad Groene Dal – digitaal)

Gemeente: Christophe Bettens

Verontschuldigd: Leen Iecossois (Politie), Liesbeth Van Goethem (directrice Groene Dal), Gunter Denayer (sportraad), Nico Guns (directeur St Clemens), Nagels Annelies (ouderraad St Clemens)

Afwezig: David Ullens

Versie	Omschrijving	Datum
0	Opmaak verslag	08/10/2021

1. goedkeuring verslag van vergadering dd. 03-06-2021

Het verslag van de vergadering dd. 18-03-2021 wordt goedgekeurd.

2. Adviesvraag

Aanpassen verkeersstroom in Dekleermaekerstraat – proefopstelling voor heraanleg wegenis

- De weg wordt heraangelegd zonder voetpaden gezien dit een verblijfsgebied is
- Bedenkingen bij voorstel met Filter:
 - o Wordt er zo meer verkeer naar het kruispunt Jezus-Eiksestweg x Watertorenstraat geleid ?
 - o dit kruispunt moet nauwgezet onderzocht worden (vb voorrang van rechts behouden?).
 - o kan hiervan geen zone 30 gemaakt worden
 - uit de cijfers van Telraam blijkt dat dit eigenlijk al in de praktijk zo is.
- Pieter geeft stavaza van de bewonersvergadering en de Mobiliteitsraad volgt de keuze van de bewoners. Er komt een proefopstelling met een filter ter hoogte van de Kortestraat.

3. Uitwisselen – Debat

a) Visie as Overijse Steenweg – J. Biesmanslaan – ingang sport en jeugdsite

Om het voorstel verder uit werken zal in de toekomst een actuele verkeerstelling nodig zijn

Voorstel 1: huidige situatie (licht) verbeteren

Voorstel 2 : gemengd verkeer

- kinderen in gemengd verkeer > gevaarlijk
- gemengd verkeer zorgt voor fietsers op het voetpad hetgeen een hinderlijk is voor de voetgangers – oudere voetgangers

Voorstel 3 :

- lichtjes positieve trend qua respecteren snelheidslimiet
- plaats van voetgangers goed te bewaken.
- Best fietspad verhogen en of aanliggend
- Wat met fietsers die komende van de Overijse steenweg ter hoogte van de Sequoia de verkeerde richting naar de fietsoversteek -die zich verder richting Overijse bevindt- zullen nemen. Hoe zal dit aangepakt/vermeden worden?
- Op het gevaarlijke punt, waar het fietspad de inrit van de sporthal zal kruisen, kan het fietspad aangelegd worden zoals op de Joseph Kumpsstraat. Bedenking hierbij is dat er dan een erg brede brug over de Ijse dient geplaatst te worden.
- Kunnen verkeerslichten ter hoogte van het sportcomplex een oplossing zijn ? Deze verkeerslichten vervangen de verkeerslichten aan de Koldamstraat Filter gebeurt dan aan de lichten.
- De oversteekplaats zorgt voor een poorteffect hetgeen hoort bij een zone 30 – centrum

- Volgens de beschikbare verkeersintensiteiten is zowel scenario 2 als 3 mogelijk. Het dossier bevindt zich op een scharnierpunt.
- Fietsers voor het Groene dal steken over ter hoogte van de Sequoia om dan ter hoogte van de Koldamstraat terug over te steken Kan eventueel via de sportsite
- Er is een voetpad nodig tussen het centrum en de ingang van de sport en jeugdsite

Besluit :

- Scenario 1 : huidige situatie wordt zeker niet weerhouden als toekomstvisie
- Er is vanuit de mobiliteitsraad geen duidelijk voorkeur tussen scenario 2 en 3. Studiebureau Tridee neemt de bemerkingen mee en werkt de visienota verder af.

4. Informatie (stand van zaken)

a. studiebureau fiets en wandelroutes

- bij het participatief moment best ook andere adviesraden bij betrekken
 - o alle voorzitters van de verschillende adviesraden werden uitgenodigd om deel te nemen of het uitnodiging te verdelen
- werd de knelpuntkaart van de fietsersbond meegegeven met Tridee
 - o wordt bevestigd.
- Is er nog een moment van burgerparticipatie
 - o Er komt nog 1 samenkomst met de klankbordgroep, in dit geval is dat de mobiliteitsraad.

Correctie na de vergadering :

Er komt effectief nog een participatief moment omtrent de verbetervoorstellen op deze fiets en wandelroutes

- Kan dit dossier om de fiets -en wandelroutes, evenals de voorstellen omtrent de as Biesmanslaan ook op de de milieuraad voorgelegd worden .

b. trage wegen

- toelichting van werkwijze. staat van de trage wegen, benaming,... Ideeën verzameld.
- Werkgroep ontmoeting met de gemeente Zemst op woe 8/09.
- Informatie Zemst zal verwerkt worden in verdere ontwikkeling.
- trage weg 45 (Brusselsestwg > J. Denayer) toe. Er staat een plaatje met privé weg terwijl deze weg openbaar is. Dit bordje zorgt er voor dat wandelaars afschrikt worden om het wegje te nemen. Expliciete vraag om na te gaan of dat bordje weg kan. Indien privé eigendom is er toch steeds de verplichting om toegang te verlenen.

- Oplossing om de trage wegen uitnodigender te maken: plaatsing geel plaatje "trage wegen" Voetweg 45 (Blokveldweg).

c. Telraam

- Best dat de werkgroep nog eens samenkomt om de stand van zaken te bespreken en daarna terug te koppelen naar mobiliteitsraad.
- Vraag om aan Greta te vragen of de link/site van Erwin M. op website/server hoeilaart.be kan. Dit zou nodig zijn om alle gegevens lang beschikbaar te houden voor de werkgroep.
- Er dienen enkele telramen opnieuw aan de praat gekregen te worden: Ch. Melottestraat, Nilleveldstraat, Vlaanderveldlaan
- Dankzij de gegevens van Telraam kan advies gegeven aan de politie worden ter ondersteuning van waar te controleren_trajectcontrole
- Stappen
 - o bespreken binnen de Telraam werkgroep
 - o terugkoppeling mobiliteitsraad
 - o adviseren aan de politie
- Er wordt verwezen naar Tervuren: verplaatsbare bakken met een camera _ hoe werkt dit boetesysteem?
- De mobiliteitsraad vraagt aan politie druivenstreek om transparant te communiceren.
 - o controles beter spreiden over de dag?
 - o betere plaatsen dan waar nu gecontroleerd wordt?
 - o Bijsturing hierover kan enkel dankzij transparante communicatie vanuit de politiezone.

d. Enquête St Clemensschool – school Het groene Dal

- Pieter licht toe dat de enquêtes eerst besproken worden met de scholen en daarna worden de conclusies teruggekoppeld aan mobiliteitsraad.
- Er zijn nu reeds paaltjes geplaatst , dit zijn kleine ingrepen die snel kunnen gerealiseerd worden. De problemen van het op de stoep rijden en parkeren waren reeds een punt in vorige enquête. Ook burens gaven deze problemen aan.
 - o kinderwagens en rolstoelen kunnen op 1 plaats niet door wegens te smal. Helaas is er net op die plaats een paaltje nodig. Kris bevestigt dat de technische dienst zal bekijken of paaltje 10 cm kan opgeschoven worden.
 - o Een bijkomende opmerking gaat over verkeersborden die voetgangers hinderen.
- Ingrijpende wijzigingen aan de schoolroute St Clemens kunnen pas gebeuren na de grote werven aan baron de man d'attenrode, Kasteelstraat
- Kris antwoordt positief op de vraag of de plannen van de heraanleg van de schoolomgeving van het Groene dal werden meegegeven met Tridee.

- Schoolomgeving van het Groene dal: Bijeenkomst met de buurt op 7 september: plan wordt getoond en besproken vóór indienen bouwvergunning. Studiebureau onderzoekt kiss and ride aan Waversesteenweg (vooral wat betreft de doorgang van brandweer/hulpdiensten).

e. Werken aan de ring : Fietstunnel Welriekende, Eco recreaduct De Priorij, F204, F205, Station Groenendaal

- Kan de werkvenootschap uitgenodigd worden op de volgende mobiliteitsraad voor toelichting aan een stand van zaken van de verschillende dossiers.
- Fietstunnel Welriekende
 - o Toegevoegd op de vergadering :
 - Naar aanleiding van het schrijven van de mobiliteitsraad stelt De Werkvenootschap 2 verbetervoorstellen voor
 - Gebruik van verkeerslichten
 - Fietsuggestiestroken
 - o Het gebruik van verkeerslichten lijkt niet optimaal en draagt niet de voorkeur van de mobiliteitsraad
- Tunnel F205 onder het spoor
 - o Er wordt te weinig gedacht aan de voetgangers die de tunnel zullen gebruiken en die van en naar het bos(museum) komen en gaan.
 - o Wandelaars komende van het bosmuseum hebben te weinig zicht op aankomende fietsers en fietsers hebben te weinig zicht op overstekende voetgangers.
 - o Voorstel om het voetpad te verleggen naar kant Bosvoorde zodat de zichtbaarheid van de wandelaars en de fietsers op de verkeerssituatie verbetert.
 - o Helling van het fietspad richting station Groenendaal is nu 5%, mag eigenlijk maar 3%, uitzonderlijk 4% zijn.
 - o Erwin en Peter stellen een bezwaar op ten laatste 15 september en ingediend vóór 17 september.

f. Fietsboxen Vlaanderveldlaan – Brusselse steenweg

- Wat zijn de voorwaarden zijn?
 - o wie krijgt er toegang?
 - o voorrangsregels?
 - hoe dichter bij men woont, hoe meer voorrang.
- Is dit geen privatisering van het openbaar domein.
- Het reglement werd besproken op een eerdere mobiliteitsraad dit is gebaseerd op de voorwaarden opgelegd door Cycloparking(Brussel) voor het gebruik van

dergelijke fietsboxen. Het reglement werd goedgekeurd door de gemeenteraad

- plaatsing gebeurde na rechtstreekse vraag van burens.
- duidelijkere communicatie via bijvoorbeeld Hier Hoeilaart.
 - o Gezien de plaatsing een gevolg is van een rechtstreekse vraag is de communicatie hier omgedraaid nl. eerst een plaatsing met duidelijk voorbeeld waarna de mogelijkheid toegelicht kan worden via bredere communicatie

5. Punten voor een volgende mobiliteitsraad

- Uitnodigen de Werkvenootschap voor volgende mobiliteitsraad.

6. Varia

- a) Staat van de voetpaden (ook te bekijken in milieuraad).

Vraag aan de gemeente om inspanning te doen om

- o de hagen te snoeien
 - o de staat van de voetpaden sneller te verbeteren.
 - o toezicht houden op onderhoud voetpaden.
 - o de herstellingen door nutswerken beter op te volgen; deze zijn traag, niet goed genoeg.
- Kunnen er stewards/stadswachten in geschakeld worden die de problemen oplijsten.
 - Kunnen we ambtenaren inschakelen om vaststellingen te doen?
 - o Eric Kumps is Gasambtenaar
 - Er wordt enkel opgetreden bij klachten en meldingen

Mobiliteitsraad formuleert een spontaan advies: iemand dient zich actief bezig te houden met nazicht op toestand hagen (en staat van voetpaden).

- b) Werken Aquafin Molenstraat - Tenboslaan:
 - o bezorgdheid toegankelijkheid school.
 - o 1 week sluiting kruispunt weemstraat /ten boslaan : ook voor fietsers voetgangers .
 - o De gemeente deelt de bezorgdheid en bespreekt dit met aquafin.
- c) Timing Kasteelstraat:
 - o omgevingsvergunning aanvraag deze periode starten.
 - o werken mei 2022,
 - o formele bevestiging nodig.
 - o Nog geen terugkoppeling wegens nog geen timing.
 - o aan de verkeerscirculatie is niets gewijzigd.
 - Kasteelstraat éénrichting – richtingMichielsstraat en dan richting Biesmanslaan uitrijden.
- d) Station Groenendaal:
 - o enkel NMBS ontwerp. Plan bevatte niet I. Vandammestraat. Wat met oversteek? Nog geen uitwerking, geen beslissing.

- Timing: na werken Infrabel etc. circa 2023.
- e) Werken Eco reoaduct De Priorij:
Door de bouw van het landhoofd kant bosmuseum wordt de Duboislaan éénrichting. Geen uitgang richting Ring vanuit Tumuilidreef.
- f) RLE is ernstig misnoegd over BMW evenement.
- g) Eiland element op Waversesteenweg: boordsteen toevoegen.
- h) Vraag om een vaste plek/afspraakplaats te voorzien voor autocars voor verenigingen als vertrek en stopplaats .
 - Oplossing: gebruik inname openbaar domein. Het is moeilijk om een vaste plaats te voorzien die dan al dan niet bereikbaar is gezien de evenementen... mits het aanvragen van een inname openbaar vervoer kan iedere vereniging een locatie en verboden parkeerborden aanvragen op de gewenste datum.

Volgende vergadering mobiliteitsraad woensdag 20 oktober om 19u30 in zaal Bakenbos