

Verslag Mobiliteitsraad 20 oktober 2021

Voorzitter : Erwin Gysens

Secretaris : Kris Lahaye

Schepen : --

Leden : Wim Borremans (fietsersbond), Chris Vanderlinden, Erwin Moedersheim, Peter Baeyens, Erwin Gysens (transportsector) Stefaan Bockstal (milieuraad)

Politie : --

Gemeente : Christophe Bettens

Verontschuldigd :

Pieter Muyltermans, Liesbeth Van Goethem (directrice Groene Dal), Leen Lecoisois (politie), Gilberte Marchand (seniorenraad), Ronny Tuerlinckx, Gunther Denayer (sportraad), Nico Guns (directeur St Clemensschool), Ludo Soret

Afwezig : David Ullens, Marijke Van Schagen (ouderraad Groene Dal), Annelies Nagels (ouderraad St Clemens) , Henri Vanderlinden (RLE)

REV	omschrijving	Datum
0	Opmaak verslag	04/11/2021
1	Verwerking bemerkingen Erwin M, en Chris Vdl	09/11/2021
2	Verwerking bemerkingen Peter B.	16/11/2021

Agenda : Uiteenzetting De Werkvenootschap

Werkvenootschap heeft momenteel 4 GRUP's in behandeling

- 4 armen kruispunt
- Leonard kruispunt
- Groenendaal kruispunt
- Op en afritten complex in Jezus Eik

<https://www.werkenaandering.be/nl/lees-mee/nieuws/goedkeuring-startnotas-herinrichting-ring-oost>

hiernaast lopen er 10 Quick-wins in verschillende stadia van uitvoering (opstellen omgevingsvergunning tot uitvoering

Zo is bijvb. De F204 een quick win maar dit houdt in dat er heden nog niets wordt aangepast aan de op en afritten in Jezus-Eik. Er wordt bij de uitvoering van de werken rekening gehouden met de 3 mogelijke scenario's zodanig dat alle latere realisaties mogelijk blijven

3 scenario's

- Brabantlaan
- Jezus Eik
- Basic Fit

In de visie van Werken aan de Ring:

- Wordt de toegang tot R0 aan Welriekende permanent gesloten
- Wordt de oprit van de E411 aan de Frans Verbeekstraat permanent gesloten (te gevaarlijk, te kort, te steile helling)
- Is er bij een op- en afrittencomplex aan de Brabantlaan geen toegang vanaf de Vlierbeekberg en wordt de brug daar afgebroken.

De reactie van de Mobiliteitsraad hierop was dat we vrezen voor de ontsluiting van onze gemeente en voor een enorme toename van het verkeer op het kruispunt van Groenendaal. Bovendien levert een afbraak van de brug aan de Brabantlaan een bereikbaarheidsprobleem op voor een groot aantal winkels aan de N4 in Overijse (Brico, Torfs, Gamma, Delhaize, Colruyt, Krëfel, JBC, ...) en moet al dat verkeer of door de zone 30 in Overijse of over straten als de Hengstenberg/Terspautlosweg

De eventuele afsluiting van de oprit ter hoogte van de F. Verbeekstraat zal pas gebeuren na de aanpak van de problematiek aan het Leonard Kruispunt en het Groenendaal complex

De startnota's van de GRUP's zijn goedgekeurd hetgeen de opstart van de openbare onderzoeken tot gevolg heeft.

<https://www.werkenaandering.be/nl/lees-mee/nieuws/goedkeuring-startnotas-herinrichting-ring-oost>

Op 8 december zal er hieromtrent een infomarkt doorgaan in Hoeilaart in het GC FSC

F204

- Aansluiting ter hoogte van de F. Verbeeckstraat is een moeilijke. Indien een toegangshelling zou gecreëerd worden conform de voorschriften loopt deze tot voorbij de brug aan het Paardenwater : om de hoogte van 10 m te overbruggen zou een toegangshelling van 250 m lengte nodig zijn.
- Kan er dan geen dubbele helling gecreëerd worden (dubbele zigzag ?)
 - o Probleem hiervan is dat de nodige plaats ontbreekt rekening houden met de taluds van de snelweg waar er nu gekozen is voor een groene talud en niet voor betonnen keermuren.
- Kan de fietsbrug ter hoogte van de F. Verbeeckstraat niet lager geplaatst worden om minder lange toegangshelling te creëren ?
 - o Practisch levert dit een probleem op in het lengteprofiel van de fietsnelweg en zijn de langshelling niet langer volgens de normen.
- De verwachte intensiteit van deze fietsnelweg wordt ingeschat op 2000 bewegingen/dag
- Naar aanleiding van een aantal vragen van de leden van de Mobiliteitsraad worden volgende afspraken gemaakt met de Werkvennootschap:
 - o Voor de aansluiting met de J. Kumpsstraat wordt onderzocht of deze toch niet korter bij de F. Verbeeckstraat kan geplaatst worden met het toevoegen van een beperkte toegangshelling
 - o Er wordt uitgezoomd ter hoogte van deze aansluiting en er wordt onderzocht wat er nodig is op de J. Kumpsstraat om een veilige fietsaansluiting te realiseren tussen het fietspad langs de F. Verbeeckstraat en de F204
- De nodige afspraken met het Waals gewest zijn gemaakt en Wallonië zou op korte termijn de werken opstarten om deze F204 verder te zijn op Waals grondgebied.
- Kan de snelbus die voorzien is tussen Wallonië en Brussel ook niet stoppen ter hoogte van de F. Verbeeckstraat ?
 - o De snelbus moet een snelbus blijven en er kunnen dus geen extra haltes meer toegevoegd worden.
 - o De voorziene HUB is Jezus – Eik
- Bij F204 m.b.t. HUB's voor de snelbus werd door de vertegenwoordigers van de werkgroep gezegd dat in Maleizen ter hoogte van de op- en afrit (bij slide 20 van hun presentatie) de structuur maximaal wordt aangepast om daar een extra HUB te voorzien EN werd daarbij gesteld dat onderhandelingen met de TEC opleverden dat de TEC dit positief benadert en overweegt daar inderdaad een bijkomende HUB te voorzien.
- de 'lagere' aansluiting wordt gevraagd zodat deze ook dichterbij de trage weg van/naar de Zuidlaan komt
- de 'lagere' aansluiting is meer dan nodig om gevaarlijke oversteken van fietsers die objectief/subjectief de aansluiting te ver vinden toch nog zouden verkiezen Nieuwland te nemen (doenbaar met een elektrische fiets)

- er wordt aangegeven in de verantwoordingsnota dat fietsers zullen moeten omrijden tijdens de werken. De vele natuurgebieden maken dat omrijden er niet evident is zonder kilometers rond te rijden. Paardenwater is geen optie

F205

- Aan de plannen van de huidige omgevingsvergunning werden een aantal aanpassingen doorgevoerd. Samengevat komt het erop neer dat de standaardtaluds (6/4) geoptimaliseerd en gedifferentieerd werden om minder impact te hebben op het Zoniënwoud?
- Aansluiting en verder zetten van de fietssnelweg met Wallonië is afgesproken en wordt verder gecoördineerd.

Volgende vragen worden door de aanwezige leden gesteld:

- Oversteekplaatsen voor voetgangers, voorziene ruimte?
 - o Tussen het fietspad en de wegeis is nog voldoende ruimte voor voetgangers om zich veilig op te stellen
- Zijn er verlichtingspalen – accentverlichting voorzien ter hoogte van de zebrapaden ?
 - o Moet nog verder ontworpen worden
 - Af te stemmen met ANB omtrent verlichting in en nabij het zoniënwoud
 - Na een bepaald uur volledig uit te schakelen ?
- Tunnel onder het spoor
 - o Op de huidige plannen kom je na de tunnel op een gelijkvloerse kruising met de N275.
 - o Voetpad aan de zijde van het station houdt er rekening mee dat er later ook nog een toegang kan gecreëerd worden naar de perrons. Heden is deze toegang enkel voorzien voor het perron kant N275
 - o Mogen paarden deze tunnel nemen?
 - Niet voorzien
 - o Kan er geen fysieke scheiding voorzien worden tussen voetgangers en fietsers?
 - Het voetpad in de tunnel is 3m breed
 - Een fysieke scheiding zorgt ervoor dat de tunnel nog breder moet uitgevoerd worden gezien de schuwafstand die nodig is voor fietsers
 - o Signalisatieplan dient nog toegevoegd te worden inclusief bewegwijzering (bosmuseum, ANB,)
- Ook langs de zijde van het Brussels Hoofdstedelijk gewest is er een akkoord om de F205 verder te zetten
- de werkvennootschap stelt dat de afspraak met het Brusselse Gewest is dat ze de intentie hebben aan te sluiten op het nu aangelegde deel.
- Het momenteel in aanleg zijnde deel tussen Groenendaal en het Brusselse Gewest is met een fietspad van 3 m breed.

- **Toegevoegd na de vergadering** – maar zeker relevant voor het Brusselse deel – het gegeven dat voor het deel op het Brusselse Gewest binnen het Zoniënwoud geldt dat zich daar links en rechts van de Terhulpensesteenweg de door Unesco erkende en dus internationaal beschermde Brusselse bosreservaten bevinden en er daar dan ook totaal geen marge is voor kappingen (om een verbreding mogelijk te maken).

Tunnel Welriekende Dreef

- De tunnel maakt deel uit van het ringfietspad
- <https://www.werkenaandering.be/nl/werken-aan/fietsinfrastructuur/fietsverbinding-tussen-vierarmen-en-e40>
- Vanaf 3/11 zal er gestart worden door de nutsmaatschappijen met het verplaatsen van de leidingen als voorbereiding van de werken.
 - Fiets- en voetgangers kunnen door
 - Auto's : oprit ring en verbinding Welriekende dreef zal worden afgesloten
- Vanaf januari zullen de werken aan de Tunnel zelf starten.
 - Fietsers en voetgangers worden omgeleid via de Wolvendreef of de tunnel ter hoogte van de Hertenlaan
 - Auto's : oprit ring en verbinding Welriekende dreef zal worden afgesloten
- Dit is geen fietssnelweg.
- Bij aanvang van de werken zijn er op verschillende plaatsen telslangen geplaatst om een situatie "voor" werken op te meten. Bij de start van de werken is het nuttig om deze meetsessie opnieuw in te plannen zodat de overlast van de werken kan ingeschat worden.
(zie mobiliteitsraad)
- De oprit wordt niet definitief afgesloten zolang de problematiek van het kruispunt Groenendaal, Leonard en 4-armen tunnel niet opgelost zijn --) GRUP
- Bespreking van het aangepast voorstel voor de verkeersafwikkeling bovenop de nieuwe tunnel
 - Plaatsinname is beperkt tussen privé eigendom en eigendom ANB
 - Het is moeilijk om een veilige fietsverbinding te maken over de tunnel, naar de Welriekende dreef naar de ingang van de tunnel
 - Nog geen éénduidige keuze tussen verkeerslichten en fietsuggestiestroken
- De leden van de Mobiliteitsraad bedanken de Werkvennootschap voor het aangepaste voorstel maar vragen te bekijken of de fietsverbinding voor het inrijden van de tunnel ter hoogte van de Welriekendedreef, voor fietsers afkomstig vanuit Hoeilaart, nog veiliger kan (tegenkomende zware voertuigen)?
- de optie van fietssuggestiestroken is geen goede oplossing daar enkel het schilderen van niet-bindende FSS maken dat ze geen oplossing bieden aan het feit

dat de intensiteit wagens er te groot is om fietsverkeer (veilig) te mengen met kwetsbare weggebruikers cfr. Vademecum Fietsvoorzieningen

- De rijbaanbreedte van de Welriekende Dreef toont met een eenvoudige rekensom aan dat zwaar verkeer en fietsers er elkaar niet kunnen kruisen (rijbaan is 3 meter breed, een bus 2,55 meter en een fietser inclusief veiligheidsafstanden zeker 1 meter)
- er wordt aangegeven dat het niet wenselijk is omleidingen via het bos te organiseren. Dit wegens onverlichtheid en gebrek aan sociale controle. De WV geeft aan dat er na het maken van de fietstunnel ook fietsverkeer door het bos zal zijn en verlichting in het woud niet wenselijk is. Begrip voor geen verlichting in het woud. Na de vergadering bedenking : voor de verplaatsing Terblokstraat > Welriekendedreef langs voormalige MaxiVin gaat dit natuurlijk niet op.
-
- Er wordt gevraagd of er al proactief maatregelen worden genomen voor de omleiding via de Jezus-Eiksesteenweg en Vuurgtstraat omdat daar er sowieso meer verkeer zal zijn. Er wordt gekozen om nog niet niets te ondernemen.

Volgende vergadering(en) :

Beleidsstichting : schepencollege 23 november

Mobiliteitsraad : 25 november om 19u30

- Agenda :
 - o Visie as Overijse Steenweg – Biesmanslaanslaan – Charlierlaan : Tridee
 - o Veilige fietsverbindingen van en naar de scholen : Tridee

30 november '21

infomoment GRUP – Vierarmentunnel in Tervuren

infomoment GRUP – Leonard tunnel in Tervuren

2 december

Infomoment GRUP Jezus Eik

8 december

Infomoment GRUP Groenendaal

15 december – digitaal

Overleg omtrent het openbaar onderzoek GRUP's : indienen bezwaarschrift (?)