

VERSLAG MOBILITEITSRAAD VAN 03 juni 2021 - digitaal
--

AANWEZIG:

Voorzitter:	Erwin Gysens
Secretaris:	Kris Lahaye
Schepen:	Pieter Muyltermans
Leden:	Wim Borremans(fietsersbond), Chris Vanderlinden, Erwin Moedersheim, Marijke Van Schagen (ouderraad Groene Dal), Peter Bayens, Nagels Annelies (ouderraad St Clemens), Gilberte Marchand (seniorenraad), Erwin Gysens (transportsector),
Politie:	Leen Iecossois
Gemeente:	Kaat Goris, Christophe Bettens
Verontschuldigd:	Ludo Soret (milieuraad), Bockstal Stefaan (milieuraad), Henri Vanderlinden (RLE), Liesbeth Van Goethem (directrice Groene Dal), Ronny Tuerlinckx, Gunter Denayer (sportraad), Nico Guns (directeur St Clemens)
Afwezig:	David Ullens

Versie	Omschrijving	Datum
0	Opmaak verslag	29/06/2021

Voorstelling Christophe Bettens, administratief medewerker mobiliteit

1. goedkeuring verslag van vergadering dd. 18-03-2021

Het verslag van de vergadering dd. 18-03-2021 wordt goedgekeurd.

Erwin geeft nog mee dat met Pieter en Kris is besproken dat er nog steeds auto's staan van BPost op de parking aan het Baron de Man d'Attenrodestraat. Dit wordt verder opgevolgd met schrijven.

2. Adviesvraag

Er was geen specifiek adviesvraag

3. Uitwisselen – Debat

a. Kaarten van de lijn/vervoer op maat/marktbus

Pieter licht verder toe:

Vorig jaar werd het proefproject wijkbus/marktbus uitgetest en geëvalueerd. Dit project kwam vrij duur uit (ongeveer €20 per persoon) en er zaten zelden meer dan 5 personen op één bus.

De gemeente verdeelt ook gratis gemeentekaarten voor het reizen op grondgebied Hoeilaart. Deze kaart kost de gemeente €16 (€10 voor een 10 ritten kaart, €0,6 per validatie).

Hiermee bereiken wij een aantal mensen: bewoners die de kaart gebruiken voor woon/werk verkeer, voor vervoer naar de stations, enz.

Er zijn ook bewoners die de kaart komen halen om (ongebruikt) in de lade te leggen.

De vraag die wordt gesteld is hoe we met de bestaande budgetten meer bewoners kunnen verplaatsen.

Hiervoor dient er eerst een beter beeld verkregen te worden van de effectieve gebruiker zodat gerichte scenario's per type kan uitgewerkt worden.

Een bevraging wordt georganiseerd om extra gegevens te verzamelen. Dit gebeurt via onze onthaalmedewerkers die de gemeentekaarten uitdelen.

Begin 2022 komen er deelauto's en deelfietsen in centrum van Hoeilaart (via Vervoerregio). We zoeken nog uit of we dit kunnen uitbreiden (vb. dienstwagens).

Wijk Sloesveld is afgesloten: door de omleiding komt de bus niet meer tot daar.

We hebben de Lijn niet kunnen overtuigen om extra lus te doen. Er werd in de wijk een brief verdeeld met de vraag wie bereid is te helpen en wie er nood heeft aan hulp (in vorm van vervoer). Er wordt gekeken naar buurtsolidariteit.

Deze solidariteit kan ook oplossing betekenen voor het concept marktbus (gedeelde auto's), eventueel te bekijken of Minder Mobiele Centrale kan worden uitgebreid op marktdag

Bespreking:

- Dienstwagens van de gemeente, bestaan er reeds projecten bij andere gemeenten? Meestal staan deelwagen bij het gemeentehuis, wagens worden tijdens werkuren geblokkeerd voor de diensten. Na de werkuren en weekends kunnen ze gebruikt worden door de bewoners.
- Wordt er vanuit gemeente ook contact opgenomen met eventuele andere partners. Vb stichting Zoniën kijkt ook naar deelfietsen
 - Bij vervoerregioraad zijn Hoppin punten vastgelegd. Hoeilaart heeft één bovenregionaal Hoppin punt (station Groenendaal), het andere Hoppin punt zal aangelegd worden in het centrum. Vanuit de gemeente is gevraagd om zelf enkele uitbreidingen te doen of aan te sluiten bij andere in de buurt (incl. aansluiting bij Brussel)

b. streefbeeld charter werftransport

Aquafin heeft ons gewezen op een charter tussen de Bouwunie, Vlaamse Confederatie Bouw en Fema waarbij de gemeente zich engageert om het werfverkeer te structureren.

Er komen verschillende grotere werven aan (kasteelstraat, N275, werken aan de ring).

Charter bevat doelstellingen zoals vb grote wegennet gebruiken, scholen ontzien, geen tractoren.

Het charter is een engagement.

Dit charter dient voorgelegd te worden aan het CBS en GR.

Bespreking:

- Het is een goed voorstel
- Opmerking bij zinsnede 'dit vervalt tijdens de schoolvakanties'. De scholen en schoolruimten worden ingezet om opvang te regelen. Als er speelpleinactiviteiten worden voorzien, liever geen werfverkeer.
- Dit kan nog concreter gemaakt worden voor de schoolomgeving (<https://stad.gent/nl/over-gent-en-het-stadsbestuur/mobiliteit/plannen-projecten-subsidies-cijfers-scholenwerking/kinder-en-jongerenmobiliteit/charter-werftransport>) Ook door eventueel gebruik van kaart waarbij verduidelijkt wordt wat hoger wegennet is.
- Wordt dit actief gecommuniceerd bij firma's?
 - Het charter bevat communicatiemateriaal vanuit VVSG

Voorstel om het charter zo standaard mogelijk te houden, grotere bedrijven die op verschillende grondgebieden werken kunnen onderscheid moeilijk opvolgen

Advies

Mobiliteitsraad adviseert voor de invoer van het charter mits de toevoeging van een aantal bedenkingen.

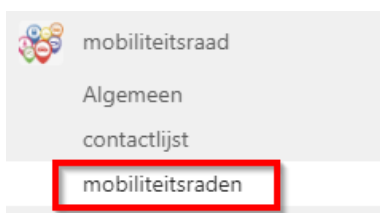
Kris zal de bedenkingen verwerken en een bijlage met kaart wordt toegevoegd.

c. TEAMS : gedeelde ruimte : gebruik – toegang

Bedoeling om ruimte te creëren om documenten te delen die je kan consulteren wanneer je wil.

Bespreking

- Kan er signaal gegeven worden als er iets nieuws opstaat.
 - Erwin bekijkt hoe een notificatie kan verstuurd worden in de vorm van e-mail.
 - Handleiding toegevoegd aan Teams omtrent het aanzetten van notificaties



mobilitairaden			
Naam	Gewijzigd	Gewijzigd door	
2020	30 maart	erwin.gysens	
2021	30 maart	erwin.gysens	
handleiding aanzetten notificaties.pdf	4 juni	Kris Lahaye	
overzicht Mobiliteitsraad adviezen.xlsx	26 mei	Kris Lahaye	

4. Informatie (stand van zaken)

a. studiebureau fiets en wandelroutes

Participatief moment op dinsdag 22 en woensdag 23 juni. De avonden worden geleid door het studiebureau Tridee.

Op deze infomomenten wordt een situatieschets gevraagd om extra input te verzamelen. In het najaar komt er een voorstel vanuit het studiebureau. Dit voorstel wordt terug voorgelegd op infovergaderingen voor verdere feedback.

Het studiebureau zal tevens werken aan een meer gedetailleerd visie voor de as A.Biesmanslaan – Overijsesteenweg (incl. nieuwe toegang tot sportsite).

Bespreking

- Er zijn 2 overlegmomenten met 2 aparte presentaties omdat Tridee heeft aangegeven dat de de problematieken die op de 2 avonden worden besproken verschillen en je deze niet op één hoop kan gooien. Het zal interactief worden georganiseerd.

Communicatie hierrond wordt nog georganiseerd.

b. Oproep werkgroep trage wegen

Ondertussen is er een oproep geweest om deel te nemen aan de werkgroep trage wegen. Stefaan, Erwin, Peter en Pieter hebben hun interesse reeds kenbaar gemaakt. Wim wil ook graag deelnemen.

Eerste bijeenkomst op 16/06.

Meer feedback op volgende mobiliteitsraad

c. Telraam

Erwin Moedersheim deelt de resultaten van telraam.

<http://bit.ly/telraam-hoeilaart>, rapport te raadplegen
Over algemeen zijn tussen de 20 en 25 telramen actief.

26

Users counted before or still counting

24 up

2 up & down

0 down

De grote piek ligt tussen 08u00-09u00 's morgens. Dit geldt voor de gehele gemeente.

De piek aan de andere kant van de dag is diffuser.

Voor 08u00 en na 18u00 zie je dat de snelheid van wagens hoger ligt

Een aantal feiten uitgelicht:

- W.Eggercickstraat: rond 300 wagen rond ochtendpiek, 's avonds geen rekening met 30km/uur zone. 38% van de auto's rijdt te snel.
- Snelheden: Waversesteenweg, Weemstraat, Tenboslaan, J. Kumpstraat springen eruit.
- Voertuigtypes vb. fietsers heb je meer in de namiddag dan 's morgens.
- Wordt maar echt interessant als je gegevens kan verzamelen over langere periodes vb. Molenstraat , Tenboslaan.

De gegevens zijn gelijklopend met Waze (behalve voor Charlierlaan maar dit is waarschijnlijk te wijten aan de locatie van het telraam).

Verschillen:

- Waze neemt langere periodes (niet gebonden aan daglicht) en houdt rekening met verkeersopstoppingen.
- Waze werkt met gemiddelde snelheid, telraam V85
- Waze meet over heel segment van de weg, telraam meet maar op 1 specifiek punt.

Er vallen geregeld telramen uit en het vraagt gemeentelijke inzet om deze terug aan de praat te krijgen.

Telramen werden aangekocht en blijven hangen zolang mensen ze accepteren.

Bespreking:

- V85, dat is de snelheid waar 85% van het verkeer onder de snelheidslimiet blijft en 15% van de voertuigen overschrijdt. Hoe snel rijden de 15% snelste rijders.
 - Telraam werd in de eerste plaats opgezet om intensiteiten te meten en niet de snelheid.
- Willen we dit communiceren, publiceren?
 - Data wordt gebruikt als objectief gegeven bij opmerkingen bewoners. Ook het studiebureau Tridee zal gebruik maken van de gegevens.
- We betalen telraam om ook feedback te krijgen. Telraam reikt de tools aan waar de gegevens mee leesbaar worden gemaakt. Het is aan ons om met de tools aan de slag te gaan en conclusies te trekken.
 - Telraam heeft dashboard aangegeven maar ze vertrekken van een andere basis. Houden ook geen rekening met tellers die uitgevallen zijn. Het zit nog niet goed met de dashboards die werden aangegeven.
- Verkeerssituatie is nog steeds niet zoals voor Corona vb. Meutedreef.

Erwin M. wordt bedankt voor de toelichting.

Wordt volgende mobiliteitsraad terug geagendeerd.

d. Enquête St Clemensschool – school Het groene Dal

Enquête georganiseerd door de gemeente voor zowel Het Groene Dal als St. Clemens.

De resultaten werden verzameld, geanalyseerd en gedeeld.

De resultaten van de enquête werden gedeeld met het studiebureau Tridee.

Stand van zaken schoolomgeving Het Groene Dal:

plan werd afgeleverd door het studiebureau,
dit plan werd voorgesteld aan de gemeenteraadscommissie Ruimte,
het plan zal in vergunningsfase gaan,
Het lastenboek wordt vervolgens opgesteld,
Werken staan gepland om te starten in april 2022,
Werken zullen beëindigd zijn tegen de start van het schooljaar 2022.

De aanleg van de parking aan de Koldamstraat is gestart, aanleg is afgerond tegen het nieuwe schooljaar in september 2021. De parking is voorzien van een kiss 'n ride.

Bespreking:

- Er wordt aangegeven dat er veel onrust leeft bij de ouders van schoolgaande kinderen.
- Fietsenstalling is een probleem.
 - Er werd door de school extra fietsenstalling geplaatst aan de andere kant van school (nadar)
- Er wordt opgemerkt dat er zich een probleem stelt hoe fietsers zich gedragen t.o.v. de voetgangers.
- Er worden steeds terugkerende problemen gezien, welke garantie is dat deze problemen opgelost zijn met de heraanleg.
 - We zullen niet alles kunnen vermijden. De bedoeling is het autoverkeer verder van de school te houden.
 - Er zijn besprekingen met Jonné om de lus af te sluiten
 - Paaltjes plaatsen op de W. Eggerickxstraat aan kant van de school (Octopus)
- Vanuit de ouders komt de vraag voor meer aanwezigheid van de politie voor het geleiden van het verkeer. De controle is niet consequent.
 - De link tussen gedrag van de ouders en aanwezigheid van politie is opvallend. Als er geen politie staat, parkeren mensen waar ze willen. Spijtig dat de 21 gemachtigde opzichters (opleiding van leerkrachten door de politie) niet aan zebapaden staan om te doen wat de politie nu doet. Spijtig dat ouders zich niet aan verkeersregels houden. Er werd vanuit de ouderraad gevraagd aan de school om ouders aan te spreken over gedrag en inzetten van gemachtigde opzichters.
- Wat zal er gebeuren met het voorgestelde zebapad op de Mousinstraat?
 - Er werd ondertussen een toegankelijkheidsadvies gevraagd. Alle adviezen ne opmerkingen worden nog bekeken met het studiebureau.
- Er wordt aangegeven dat er de laatste weken wordt aangemoedigd om meer te voet naar school te komen. Hier zijn een aantal knelpunten te melden:
 - Vooral aan gemeentehuis (stuk tussen voor en achterkant).
 - Het park is snelweg voor fietsers geworden
 - Stuk aan W. Eggerickxstraat blijft gevaarlijk, er blijkt dat één auto verschillende keren voorbij komt.

- Verkeerstechisch: komende van park, kant Kasteelstraat, staat er geen bord fietspad, komende van kant Eggerickxstraat staat er wel een bord fietspad. Dit werkt verwarrend. Het is niet duidelijk of dit een fiets- of voetpad is.

Kan er tegen volgende mobiliteitsraad een aantal vaststellingen, conclusies uit de enquête worden aangegeven?

e. Werken aan de ring, Fietshelling Welriekende

Er heeft een overleg plaatsgevonden met de Werkvennootschap (Werken aan de Ring).

Er werd een document opgemaakt over de verkeerstellingen in het kader van de werken aan de Welriekende Dreef.

Op vraag van Hoeilaart gebeuren er verkeerstellingen omdat Overijse heeft gevraagd de Welriekende Dreef te knippen.

Bespreking:

- Er dient ook een meting te gebeuren aan begin van E. Vandervaerenstraat en Wijndaelstraat
- Waarom wordt er in oktober gemeten als de werken maar starten in augustus. Reactieve insteek i.p.v. pro-actieve insteek.
 - Dat is voornamelijk omdat er veel verkeer langs Welriekendedreef gaat dat we niet kennen (bovenlokaal). Het kan zijn dat iedereen via Vuurgatstraat gaat, of een andere route neemt. Er wordt een studie opgebouwd om maatregelen achteraf te nemen. We houden de situatie ook zelf in 't oog. Rapport is voor ingrepen na de werken.
- Hoe kunnen voetgangers en fietsers toch nog ring kruisen tijdens werken?
 - Via Hertenlaan
- Vanuit gemeente werd initiatief genomen om verschillende actoren die werken uitvoeren rond Groenendaal knooppunt samen te brengen om afspraken te maken over de noodzakelijke omleidingen. Dit zal niet altijd makkelijk zijn.

Met dank aan Peter en Wim voor het samenstellen van het document aan de Werkvennootschap.

f. E. Vandenbroeckstraat : éénrichtingsstraat

Mededeling; straat is nu éénrichting, rijrichting Koldamstraat.

5. Punten voor een volgende mobiliteitsraad

Telraam
Studiebureau Tridee

6. Varia

- Buurtcomité G. Dekleermaekerstraat. In het beleidsplan werd de heraanleg om de straat verkeersveiliger te maken opgenomen. De straat werd terug opgenomen in de aanpassing meerjarenplan.
- Begaanbare voetpaden: het politiereglement respecteren, hou de voetpaden vrij of meld overtredingen aan de gemeente.

- Vlaanderenveldlaan, wordt er nog een evaluatie gedaan van de wijzigen?
 - Het stuk tussen het station en de G. Huynenstraat: vraag om een aantal parkeerplaatsen te voorzien.
 - De werfkraan is weg, nu kan de gewijzigde verkeerssituatie maar geëvalueerd worden. Lager zien we wel al dat de berm (voetpad) meer vrij blijft.
 - De parkeerplaatsen moet nog uitgetekend worden.
- Station Groenendaal. Werden er nog wijzigingen aan fietspad gemaakt?
 - School op Charlierlaan, zijn hier reeds plannen voor? We zijn ook hier met studiebureau geweest voor uitwerking concrete voorstellen.
- Masterplan sport- en jeugdsite: nieuwe toegang tot de site
 - Toegang tot de site wordt apart uitgewerkt door studiebureau Meso, de verkeersafwikkelingen op de as Biesmanslaan wordt bekeken door studiebureau Tridee.
- Beide enquêtes van scholen: gelieve de namen die staan vermeld te verwijderen.
- IJskar aan gemeentepark: gevaarlijke situatie. Kraam staat tot tegen voetpad zo staan mensen op voetpad en fietspad. Verplaatsing lijkt beter.
- Het schilderen van voetpaden op de fietspaden wordt meegenomen met de opfrissing van de schilderwerken (juni-juli).

Volgende vergadering mobiliteitsraad donderdag 2 september om 19u30 (let op, deze datum werd gewijzigd), hopelijk fysiek.