

VERSLAG MOBILITEITSRAAD VAN 18 maart 2021

AANWEZIG:

Voorzitter : Erwin Gysens
Secretaris : Kris Lahaye
Schepen : Pieter Muyldermans

Leden :
Wim Borremans(fietsersbond), Marijke Van Schagen (ouderraad Groene Dal),
Nagels Annelies (ouderraad St Clemens), Nico Guns (directeur St Clemens)
Liesbeth Van Goethem (directrice Groene Dal), Gilberte Marchand (seniorenraad),
Erwin Gysens (transportsector), Bockstal Stefaan (milieuraad), Gunter Denayer
(sportraad), Henri Vanderlinden (RLE)

:Ronny Tuerlinckx, Peter Bayens, Erwin Moedersheim, Chris Vanderlinden

Politie : Leen Iecossois

Verontschuldigd
: Ludo Soret, Kaat Goris, afdelingshoofd Ruimte

Afwezig
David Ullens

Versie	Omschrijving	Datum
0	Opmaak verslag	30/03/2021

1. goedkeuring verslag van vergadering dd. 09-12-2020

Het verslag van de vergadering dd. 09-12-2020 wordt goedgekeurd

Ronny vraagt zich of er een specifieke reactie is vanuit het college omtrent het voorstel omtrent de 30 km/hr presentatie van vorige vergadering.

Een specifieke reactie is er niet maar het agendapuntje 3.2 streefbeeld stratenplan en inrichting wegenis heeft hiermee verschillende raakpunten.

2. Adviesvraag

2.1 Gedeeltelijke Herziening van het Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan Hoeilaart

Op vraag van de leden van de mobiliteitsraad werd dit punt toegevoegd aan de agenda.

Peter Baeyens en Stefaan Bockstael verlaten de vergadering voor de bespreking van dit agendapunt gezien zij deel uitmaken van de GECORO zodat dit anders mogelijks een belangconflict oplevert.

Chris Vanderlinden geeft een korte inleiding met de vraag om deze wijziging van het GRS onder de loupe te nemen en ook vanuit het oogpunt mobiliteit te bekijken.

bespreking

- Het openbaar onderzoek loopt heden waarbij iedere belanghebbende een bezwaar kan indienen voor 11 april 2021
- Het bezwaar kan individueel ingediend worden maar ook als raad.
- In het GRS is er geen uitspraak over het geheel van de mobiliteit in Hoeilaart, soms komt dit wel in één specifiek topic aan bod (station bijvb) maar er is een gemis op een totale visie
- Desbeck zou een KMO-zone worden
 - o Interrand en mogelijks zwaar transport kan hier een plaats vinden
 - o Is dit mobiliteitstechnisch een goede oplossing ?
 - o Kort bij de snelweg (E411) maar de ligging blijft gevaarlijk
- Het aanstellen van een studiebureau voor het uittekenen van fiets en wandelroutes wordt niet vernoemd in het GRS
- Het GRS omvat keuzes op een hoger niveau waar verdichting kan en waarbij woonuitbreidings zones bestendigd worden als groene zone. In dit plan wordt er gekozen om in het centrum en rondom de 2 stations te verdichten. Specifieke problemen worden niet op dit niveau behandeld.
- Dwingende bepalingen kunnen toegevoegd worden zodat er zeker rekening mee gehouden moet worden bij het opstellen van de latere RUPS. Momenteel is dit nog een blanco blad.
- Momenteel is de gemeente al verdicht hetgeen heden al de nodige mobiliteitsproblemen veroorzaakt
- Er wordt verwacht dat er tegen 2035 10% meer inwoners zullen zijn.
- Na de opstelling van dit GRS dienen er nog specifieke RUPS opgesteld worden zodat het nog effe duurt vooraleer dit op het terrein zichtbaar wordt.

De mobiliteitsraad is akkoord om een advies(bezwaar) op te stellen en in te dienen.

De aanzet van dit advies zal opgemaakt worden door Chris Vanderlinden. Tot 31 maart heeft iedere lid tijd om toevoegingen te doen zodat Erwin tegen uiterlijk 11 april het bezwaar kan indienen bij grs@hoeilaart.be

Suggesties, opmerkingen en bezwaren kunnen tot uiterlijk 11 april 2021 ingediend worden bij de gemeentelijke commissie voor ruimtelijke ordening (Gecoro), per beveiligde zending (p/a Jan van Ruusbroecpark z/n, 1560 Hoeilaart) of via e-mail naar grs@hoeilaart.be.

3. Uitwisselen – Debat

3.1 plan van schoolomgeving Groene Dal

Het huidige voorliggende plan is een verdere evolutie van de vorige plannen en werd reeds besproken met de schooldirectie. Het plan dient nog voorgelegd te worden aan het CBS voor goedkeuring maar a priori is dit het finale plan.

In een notedop is er nu voorzien in

- Waverse Steenweg
 - o Kleuraanduiding voor het duidelijk maken van de “schoolomgeving”
 - o Kiss and ride deels op het schooldomein
 - o Heraanleg van de parking voor betere schikking van de wagens van de leraren
- Mousinstraat
 - o Kiss and ride wordt weggenomen
 - o Mogelijks autoluwer in de toekomst
 - o Bredere voetpaden - uitgraving talud en nieuwe groenaanplant
- W. Matstraat
 - o Verkeersplateau
 - o Slagbomen
 - o Beugels voor afscherming van de schoolpoort
 - o Kleurvakken voor marking schoolomgeving

Bespreking

- Waarom is er geen zebraapad meer in de Weemstraat? Is het wel veilig buiten de schooluren?
 - o Het is de bedoeling om kinderen te leiden langs een veilige weg naar de schoolpoort. Als je parkeert in de Weemstraat kan je langs het voetpad, tussen de slagbomen veilig oversteken zodat het niet langer nodig is om de Weemstraat over te steken.
 - o In een zone 30 is het zowiezo niet nodig om zebraapaden te voorzien.

- Parkeren op de oude Kiss and ride zone in de Mousinstraat ?
 - o Er dient hier wel nog gewerkt te worden met een afgeschuinde boordsteen om de parkings aan de school bereikbaar te houden voor de leraren maar in de aanleg wordt wel duidelijk gemaakt dat dit een voetpad is en niet langer een kiss and ride zone.
- Kan de uitmonding van de kiss and ride op de Waverse Steenweg smaller gemaakt worden zodat er minder vlot = minder snel kan gereden worden
- Kan er nagekeken worden of het nuttig is om blindegeleiding te voorzien op de voetpaden ?
- Het parkeerstrookje in de Mousinstraat op eigendom Jonné blijft op heden behouden
- Er wordt gekozen voor visualisatie van het OKTOPUS plan om ook hier de nadruk te leggen op de uniformiteit van schoolomgevingen
- De fietsenstalling op het schooldomein is te klein. Is er nog ruimte op het openbaar domein om extra fietsenstallingen te voorzien ?
- Is het voorzien ook een heraanleg te voorzien voor de school St Clemens ?
 - o Is voorzien voor een volgende fase na opstelling van budgetten
- Er dient rekening gehouden te worden met de fietsers zodat deze nog tussen de beugels door kunnen.
- De eerste parkeerplaats aan de kiss and ride – net naast het plantvak – lijkt moeilijk toegankelijk. Best de schikking van het plantvak aanpassen.
- Kan de bocht Weemstraat – W. Matstraat niet aangepast worden zodat dit “haakser” uitgevoerd wordt hetgeen de snelheid buiten de schooluren hier verlaagd.
 - o Dit is heden niet voorzien om zoveel mogelijk het budget binnen het afgesproken kader te houden.
- Kan er geen fietsenstalling/parking voorzien worden zoals bij St Clemens het geval is ?
- Hoekhuisje Waverse Steenweg – Mousinstraat : kan dit niet aangekocht worden door de gemeente? Kan een meerwaarde zijn voor de zichtbaarheid, mogelijke fietsenstalling,
- Plan werd reeds besproken met GO school en kan hun goedkeuring wegdragen
- Vanuit de politie komt de boodschap dat er heden veel handhaving nodig is om de ouders te wijzen op hun plichten
 - o Naleven van de digitale borden (éénrichting)
 - o Kiss and ride zone
 - o Parkeren op de stoepen
 - o Mondmaskerdracht
- Infrastructuur zou zo duidelijk mogelijk moeten zijn
- De nadruk wordt nogmaals gelegd op het feit dat het buiten de schooluren gevaarlijk is om over te stekken op het kruispunt W. Matstraat – Weemstraat
- Heb je voorrang als voetganger in zone 30 :
 - o Neen, je hebt geen voorrang.

De mobiliteitsraad wenst hiervoor een advies op te stellen.

3.2 streefbeeld stratenplan en inrichting wegenis

Pieter geeft in een presentatie een streefbeeld weer, waarnaar er gewerkt dient te worden bij de aanpassingen aan de verkeerinfrastructuur.

Dit document is nog geen afgerond verhaal en is slechts een opstart.

Bedoeling is om hier in toekomstige mobiliteitsraden op terug te komen en dit verder uit te werken – verfijnen.

De presentatie is terug te vinden op het gedeeld Teams kanaal

Bespreking – ideeën die geopperd werden

- zone 30 : trappers tussen de auto's waarbij er indien geen fietspad beschikbaar de straat zoveel mogelijk dient ingericht te worden als fietsstraat
- zone 50 : voetpaden van 0.90 m geven geen veiligheidsgevoel
- in bepaalde woonzones is de gemiddelde snelheid heden al minder dan 30 km/hr zodat het inrichten hiervan als zone 30 de mogelijkheid geeft aan de politie om verbaliserend op te treden
- Nilleveldstraat : heden staan er hier al veel auto's geparkeerd vanaf het kruispunt met de Waverse steenweg waardoor auto's in conflict komen met tegenliggers
- Fietsas maken parallel aan de Biesmanslaan
- De Groenendaalse steenweg kan deels ingericht worden als éénrichtingsstraat tussen de J. Delcordestraat en het WZC rijrichting naar het centrum.
- Straten voor doorgaand verkeer worden heden naar het centrum geleidt. Er is praktisch echter geen mogelijkheid om een "ring" te creëren zoals bij het druivenfestival omdat deze omleidingsweg door verschillende woonwijken loopt.
- bijvb Tenboslaan is wel een mogelijkheid om autoverkeer uit de schoolomgeving weg te houden.
- Doorgaand verkeer thv de schoolpoort bestaat uit
 - o Ouders die hun kinderen kom afzetten
 - o "anderen" die mogelijks omgeleid kunnen worden
 - o Bovenlokaal verkeer ofte sluiproutes waarbij het de bedoeling is om hen tijd te doen verliezen zodat ze op de snelweg blijven.
- Charlierlaan : nieuwe middelbare school is nog een moeilijke puzzel omdat verkeer er niet zomaar kan omgeleid worden.

De streefbeeld foto's kunnen/zullen nog verder uitgewerkt worden. Zodoende zou er moeten gekomen worden tot een standardisatie van de straten

- Zijn er quickwins in dit plan ? Bijvb uitbreiden van de zone 30 vanaf de post tot aan de Sequoia

De presentatie heeft als basis dat de leefbaarheid in een straat verhoogd kan worden door er minder auto's door te laten rijden.

3.3 Kaarten van de lijn/vervoer op maat/marktbus

Huidige situatie :

- gratis lijnkaarten worden verdeeld op het grondgebied van Hoeilaart. Deze worden – zeker in de huidige Corona situatie – weinig gebruikt zodat dit geen effect sorteert. In 2019 zijn er zo 2000 stuks verdeelt en worden deze gebruikt door pendelaars. Er wordt ook +/- 25 % van de kaarten opgehaald doch niet gebruikt. Een mogelijks alternatief van de lijn voor dit type kaarten is werken met gereduceerd tarief dus ook buiten Hoeilaart.

- De wijkbus /marktbus vervoerde +/- 20 tal mensen waarde de kost opliep naar 12 euro/traject hetgeen niet zo kostenefficient was
- Vanuit de vervoersregio zullen wij de beschikking krijgen over 5 deelfietsen en 2 deelauto's (vermoedelijk vanaf begin 2022)

Met het huidige budget kunnen wij initiatieven nemen om het vervoer op maat verder uit te werken. Hoe doen we dit? Door verder te werken met gratis buskaarten of

In andere gemeenten wordt gewerkt via de sociale dienst om aan bepaalde doelgroepen een gereduceerd tarief aan te bieden

Een werkgroep om dit verder te bespreken bestaat uit : **Peter Baeyens, Chris Vanderlinden, Erwin Gysens**

4. Informatie (stand van zaken)

4.1 fietspad station Groenendaal

Geen verder nieuws

4.2 werken aan de N275 – fietssnelweg F205

sinds de laatste vergadering is er heel wat verandert omdat de gemeente ondertussen de info verkregen heeft dat samen met de aanleg van de fietssnelweg ook de N275 zal heraangelegd worden waarbij het snelheidsregime teruggebracht wordt naar 50 km/hr, er 2 lichten geregelde kruispunten zullen zijn (ter hoogte van de Meutedreef en ter hoogte van I. Vandammestraat en dat er een oversteekplaats met middenberm ter hoogte van de C. Melottestraat

- Kan er ook voorzien worden in een oversteekplaats aan de Jean Velghestraat.
 - o De vraag kan gesteld worden aan AWW maar dit is een punt met weinig zichtbaarheid naar het aankomend verkeer
- Mogelijks kan er gebruikt worden van de ANPR camera's die e staan om een trajectcontrole te voorzien
- Het zal duidelijk moeten aangegeven worden dat het snelheidsregime van 90 km/hr wijzigt naar 50 km/hr ter hoogte van de grens met Wallonië

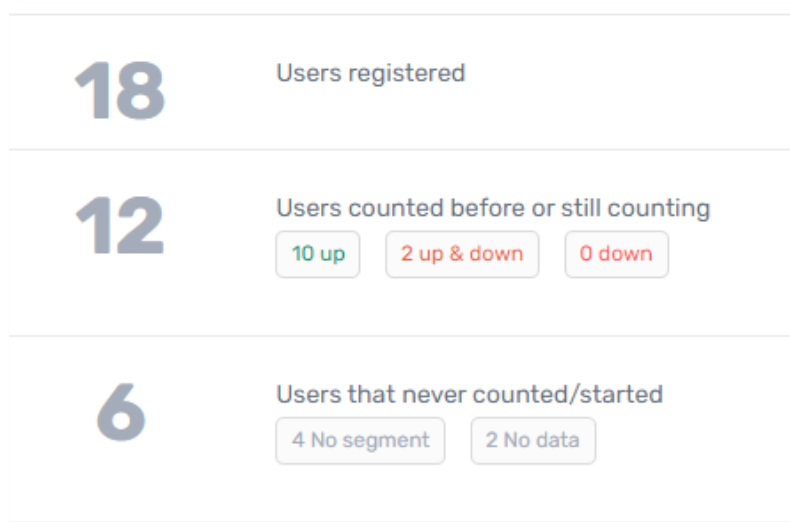
4.3 studiebureau fiets en wandelroutes

Het dossier is in evaluatie en kortelings kan een studiebureau aangewezen worden om dit dossier op te starten.

4.4 Telraam

De telraam camera's zijn verdeeld met uitzondering van 3 stuks, de startvergadering is voorzien voor 23 maart zodat verwacht wordt dat tegen eind maart de verschillende camera's operationeel zijn.

Op datum van opmaak van het verslag is dit de huidige stand



Iedereen kan indien gewenst de telramen opvolgen op www.telraam.net

4.5 Infocampagne VSV fietsveiligheid

De verschillende bordjes zijn opgehangen conform het plan dat voorgelegd werd op de vorige mobiliteitsraad.

Vanuit de mobiliteitsraad wordt gevraagd om de bordjes langer te laten hangen dan voorzien in de VSV campagne (1 maand).

Er wordt geen effectieve duur afgesproken maar dit wordt verder geëvalueerd naar "slordig uitzicht" waarna ze zullen worden verwijderd

4.6 Het ecorecreaduct De Priorij

De laatste stand van zaken betreffende de verschillende werken in de zone Groenendaal station

- N275 tussen RO en Watermael Bosvoorde
 - o Start werken op 03/08/2021
 - o N275 rijrichting Brussel wordt afgesloten
 - o Einde werken 02/2022

- Verlengen oprit RO richting Waterloo
 - o Start der werken : zomer 2022
 - o 2 maand werk

- Ecorecreaduct de Priorij
 - o Rooien beplanting uitgevoerd
 - o Start der werken : bouwverlof 2021
 - o Duur : 500 kalenderdagen
 - o Fasering nog uit te werken

- Fietserstunnel Welriekende
 - o Start der werken : na het bouwverlof 2021
 - o Duur : 360 kalenderdagen
 - o Fasering nog uit te werken

- Parking station Groenendaal
 - o Dossier omgevingsvergunning in opmaak

- N275 tussen RO en La Hulpe
 - o Voorstudie

- F205
 - o In ontwerp

- F204
 - o in ontwerp

4.7 De fietsstelling Welriekendedreef

- Er is geen gevolg gegeven aan de ingediende bezwaren
- Is er een actie ondernomen door de gemeente Hoeilaart naar aanleiding van het verlenen van de vergunning ?
- Is dit besproken binnen het bestuur
- Is het een optie om te bekijken met Overijse
- Wat is de motivatie om het bezwaar niet te weerhouden ?
- Alle bezwaren werden gewoon weerlegd alsof er niet meegegaan wordt met de redenering
- Indien er een bezwaar ingediend wordt door iemand van de mobiliteitsraad best aan de anderen mee te delen zodat er nog bezwaren ingediend kunnen worden.
- Nieuw bezwaar in te dienen bij de Werkvennootschap – gemeente Overijse
- Fietsen worden gemend met auto's die de snelweg oprijden

Er wordt afgesproken dat de mobiliteitsraad een nieuw bezwaar voorbereid om in te dienen bij de Werkvennootschap en/of de gemeente Overijse.

Peter Baeyens maakt hiervoor een ontwerpversie op.

Toegevoegd na de vergadering :

De omgevingsvergunning is terug te vinden via het gedeelde TEAMS kanaal

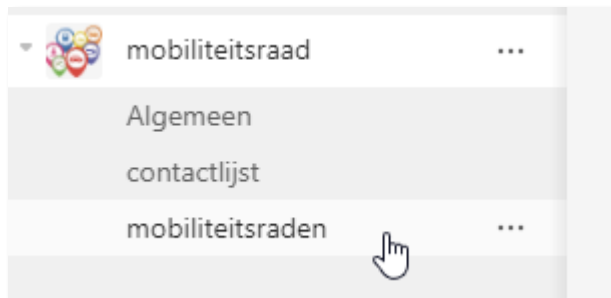
5. Punten voor een volgende mobiliteitsraad

6. Varia

- Werkgroep trage wegen : neemt de mobiliteitsraad hierin initiatief? Best een oproep hiervoor in Hier Hoeilaart te publiceren zodat er eventueel ook andere vrijwillers van de werkgroep deel kunnen uitmaken. De oproep kan ook aan de andere raden verstuurd worden .
Maken zeker al deel uit van de werkgroep : Stefaan, Peter, Erwin, Pieter, Kris
- Vraag van straatvinken :
 - o Straatvinken is een **jaarlijks telmoment** dat nagaat hoe gezond het verkeer is in onze straten. Dat gebeurt via een speciale tel-tool of een papieren telformulier. Tijdens het telmoment noteren burgers gedurende één uur hoeveel voetgangers, fietsers en andere voertuigen er door hun straat passeren. Wetenschappers onderwerpen de resultaten vervolgens aan een analyse. Het telmoment vindt plaats tijdens de avondspits op een donderdagavond in mei. Daarnaast brengen de Straatvinken ook de bredere **verkeersleefbaarheid** van hun straat in kaart over de manier waarop ze hun straat beleven
 - o Doen we hieraan mee? Is dit opportuun in Coronatijden
 - o De mobiliteitsraad kiest ervoor om het Telraam project voorrang te geven en niet deel te nemen aan straatvinken
- Oversteekplaats Baron de Man d'Attenrode straat ter hoogte van het Park : dit is een gevaarlijke plaats omdat het zicht op de aankomende fietsers beperkt wordt door de geparkeerde busjes van de Post.
 - o Verminderen van parkeerplaatsen ?
 - o Fietsers moeten ook voorzichtig zijn en niet blindelings oversteken
 - o Parkeerplaatsen supprimeren is geen goed idee omdat deze parking ook gepromoot wordt als parking buiten de directe schoolomgeving van waar je veilig te voet de school kan bereiken.
 - o Gevaarlijke situatie
 - o Er wordt afgesproken dat de Technische dienst contact neemt met de Post om te vragen hun bestelwagens te parkeren aan de bosrand zodat ze het zicht op het fietspad niet ontnemen.
- Zebrapad op de hoek van de Baron de Man d'Attenrodestraat – Vlaanderveldlaan

- Heden is er een zebrapad toegevoegd dat de Vlaanderveldlaan oversteekt. Vanuit de Mobiliteitsraad komt de vraag om op het zelfde kruispunt een zebrapad toe te voegen om de Baron de Man d'attenrode straat toe te voegen.
- Veilige oversteekplaatsen met aanliggende fietspaden
 - De vraag van de Mobiliteitsraad blijft om het zebrapad te schilderen over het fietspad heen zodat de voetganger voorrang heeft op de fietster
 - Zal meegenomen worden met de jaarlijkse onderhoudsschilderwerken
- Waarom is er geen voorsoortevak voor Fietzers in de Caronstraat – kant gemeenteplein?
 - Dit werd overwogen bij de aangepaste schildering die nu uitgevoerd werd doch is niet weerhouden omdat je dit vak niet veilig kan bereiken zonder op het andere rijvak te rijden.
- Kan er een digitale plaats voorzien worden om de documenten van de mobiliteitsraad op te slaan.

Toegevoegd na de vergadering : een Team Mobiliteitsraad werd toegevoegd aan de Teams toepassing



- Wegversmalling aan de Waverse Steenweg net voor schoolomgeving (rechterzijde als je naar het centrum rijdt).
 - Dit is een gevaarlijk punt voor fietsers omdat de wagens buiten de parkeervakken parkeren en je hierdoor te ver moet uitwijken als fietser om deze te ontwijken.
 - Peter tekent een voorstel om dit aan te passen : huidige wegversmalling weg nemen en vervangen door een wegversmalling net voor het parkeervak van de auto's waarbij de fietsers hetzelfde traject dienen te volgen



Volgende vergadering mobiliteitsraad donderdag 03 juni om 19u30